

Relier les initiatives de l'industrie maritime canadienne aux objectifs de développement durable des Nations Unies





À propos de Clear Seas

Clear Seas est une organisation canadienne indépendante sans but lucratif qui fournit de l'information objective et factuelle afin de permettre aux gouvernements, à l'industrie et au public de prendre des décisions éclairées sur les questions relatives au transport maritime. Nous nous efforçons de sensibiliser le public et d'instaurer un climat de confiance afin que chacun puisse se sentir partie prenante du secteur maritime. Notre vision est celle d'un secteur maritime durable, sécuritaire, dynamique et ouvert à tous, aujourd'hui et pour les générations à venir.

Les recherches et les publications de Clear Seas sont disponibles sur le site clearseas.org.

À propos de ce rapport

Clear Seas a mené une recherche sur la mise en correspondance des initiatives de l'industrie maritime canadienne avec les objectifs de développement durable des Nations Unies afin de comprendre comment les différents secteurs de l'industrie maritime au Canada contribuent à la réalisation des objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies. L'évaluation de la pertinence des indicateurs de

performance de l'Alliance verte par rapport aux objectifs de développement durable des Nations Unies constituait un élément clé de l'analyse. Les résultats de cette recherche permettront à l'industrie de disposer d'un cadre pour rendre compte de ses initiatives en matière de développement durable et d'établir un lien entre une série d'initiatives et les ODD connexes de l'ONU.

Message du directeur exécutif

Les objectifs de développement durable (ODD) de l'Organisation des Nations Unies (ONU) se veulent un urgent appel à l'action de la part de tous les pays afin de donner la priorité à des stratégies qui mèneraient à la paix et à la prospérité pour les populations et la planète, aujourd'hui et à l'avenir. Lancés en 2015, ces objectifs sont censés être atteints d'ici 2030 ; nous sommes plus qu'à mi-chemin de cette date et pourtant le rapport de 2024 révèle que seulement 17 % des cibles des ODD sont en bonne voie d'être atteintes, que près de la moitié affichent des progrès minimes ou modérés, et que les progrès sur plus d'un tiers sont au point mort ou ont même régressé. Clear Seas souhaitait savoir comment l'industrie maritime contribuait à la réalisation de ces objectifs et quels étaient les progrès accomplis au Canada.

Puisque les activités liées au transport maritime sont à la fois mondiales et locales, et englobent de nombreux différents secteurs et organisations. Au Canada, les organisations de l'industrie maritime utilisent divers paramètres pour rendre compte de leurs contributions en matière d'environnement et de développement durable, ce qui peut rendre difficile la comparaison des efforts des organisations ou l'évaluation des répercussions globales au niveau de l'industrie. Bien qu'ils n'aient pas été élaborés en pensant à l'industrie maritime, les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies peuvent fournir une structure souple, comprise à l'échelle internationale, pour résumer les efforts de l'industrie en matière de développement durable. En outre, les ODD définissent des priorités internationalement reconnues dont le secteur maritime peut s'inspirer pour contribuer à un avenir plus durable et plus équitable pour tous.

L'objectif de ce projet de recherche était double. Premièrement, l'identification des liens entre les ODD et l'industrie maritime permettrait de fournir un résumé des objectifs et des initiatives les plus pertinents que les organisations devraient prendre en compte lorsqu'elles élaborent et rendent compte de leurs initiatives en matière de développement durable. Deuxièmement, la cartographie des liens entre les initiatives actuelles du secteur maritime en matière de développement durable et les ODD offre aux acteurs de l'industrie maritime un moyen bien établi de faire connaître leurs efforts en matière de développement durable à des personnes qui ne connaissent pas forcément l'industrie maritime.

Que ce soit avec les municipalités, d'autres industries ou le public, l'industrie maritime peut utiliser les ODD comme un langage commun pour l'incidence sur le développement durable. L'objectif de cette recherche est de créer des ressources qui permettront aux organisations de partager et de célébrer plus facilement leurs efforts en matière de développement durable et de servir d'inspiration à celles et ceux qui souhaitent contribuer à la paix et à la prospérité des personnes et de la planète, aujourd'hui et à l'avenir.

Acronymes et abréviations

AAPC	Association des administrations portuaires canadiennes
CDP	Carbon Disclosure Project (en anglais seulement)
CIC	Cadre d'indicateurs canadien
CSI	Clean Shipping Index
ESG	Normes ESG (environnementales, sociales et de gouvernance)
ESI	Environmental Ship Index (en anglais seulement)
GES	Gaz à effet de serre
GIFCC	Groupe de travail sur l'information financière relative aux changements climatiques
GRI	Global Reporting Initiative
IRC	Indicateur de rendement clé
ISO	Organisation internationale de normalisation
NO _x	Oxyde d'azote
ODD	Objectif de développement durable
OMI	Organisation maritime internationale
ONU	Organisation des Nations Unies
PM	Matières particulaires
QSSE	Qualité, Santé, Sécurité et Environnement
SASB	Sustainability Accounting Standards Board
SGE	Système de gestion de l'environnement
SO _x	Oxyde de soufre

Résumé

En 2015, l'Organisation des Nations Unies (ONU) a publié une résolution contenant des cibles et des indicateurs pour chacun des 17 objectifs de développement durable (ODD), qui vont de la lutte contre la pauvreté à la réduction des inégalités, en passant par l'action en faveur du climat. À mi-parcours des objectifs de 2030, Clear Seas a entrepris un projet visant à étudier comment l'industrie maritime au Canada soutient la réalisation de ces objectifs. Bien que les ODD n'aient pas été spécialement conçus pour être utilisés par l'industrie maritime, de nombreuses organisations prennent part à des initiatives de développement durable et rendent compte de l'incidence de ces efforts.

Ce projet de recherche a été mené par Clear Seas, en collaboration avec l'Alliance verte – une organisation sans but lucratif qui gère le principal programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime – et avec le soutien de l'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC).

Clear Seas a mené une analyse pour comparer les rapports et les mesures de durabilité existants et accessibles au public avec les objectifs de développement durable des Nations Unies et pour obtenir une vue d'ensemble des nombreuses façons dont l'industrie maritime soutient ou pourrait soutenir ces objectifs. L'analyse examine dans quelle mesure les acteurs de l'industrie utilisent actuellement les ODD dans leurs rapports et propose un cadre pour relier les futures initiatives de l'industrie maritime aux ODD.

Dans le cadre de ce processus, Clear Seas a travaillé en collaboration avec l'Alliance verte pour déterminer comment les indicateurs de performance du programme de certification environnementale de l'Alliance verte – l'une des principales méthodes de production de rapports environnementaux utilisées dans l'industrie maritime canadienne – sont liés aux ODD de l'ONU.

L'analyse a révélé que certains ODD et indicateurs connexes sont pertinents pour le secteur maritime et d'autres non. Parmi les ODD pertinents pour le secteur maritime, les objectifs axés sur l'environnement sont les plus pertinents pour les indicateurs de performance de l'Alliance verte. Les résultats de cette étude montrent que huit ODD (3, 7, 8, 11, 12, 13, 14 et 15) sont très pertinents pour l'industrie maritime et que, sur les 169 cibles des ODD, un peu plus d'un tiers (61) sont pertinentes pour l'industrie maritime. En outre, l'analyse montre que la certification Alliance verte contribue à 11 des 17 ODD. En janvier 2024, un peu plus des deux tiers (67 %) des rapports de l'industrie maritime canadienne mentionnaient les ODD et un tiers établissait un lien entre ces derniers et les initiatives de développement durable de l'organisation.

Objectifs de développement durable (ODD) les plus pertinents pour l'industrie maritime

Bien que les ODD n'aient pas été spécifiquement développés pour l'industrie maritime, nombre d'entre eux lui sont pertinents et peuvent être utilisés pour hiérarchiser et rendre compte des efforts en matière de développement durable en utilisant un cadre international reconnu. Les objectifs mis en évidence ici présentent le plus grand potentiel pour l'industrie maritime d'avoir un impact positif sur la paix et la prospérité pour les populations et la planète.



Figure 1. Objectifs de développement durable des Nations unies les plus pertinents pour l'industrie maritime

Table des matières

À propos de Clear Seas	ii
À propos de ce rapport	ii
Conseil d'administration de Clear Seas.....	i
Message du directeur exécutif	ii
Acronymes et abréviations	iii
Résumé.....	iv
Table des matières.....	vi
Liste des figures	viii
Liste des tableaux	ix
Relier les initiatives de l'industrie maritime canadienne aux objectifs de développement durable des Nations Unies.....	1
1.0 Introduction	1
1.1 Objectifs de la recherche	1
1.2 Démarche de recherche.....	2
1.3 Structure du rapport.....	2
2.0 Aperçu des objectifs de développement durable	3
2.1 Les ODD en tant que cadre	3
2.2 Les ODD dans le contexte canadien.....	5
2.3 Réglementations existantes dans l'industrie maritime pour soutenir les ODD.....	6
2.4 Approche relative à la production de rapports sur l'environnement et le développement durable au Canada.....	7
2.4.1 Aperçu des méthodes courantes de production de rapports.....	7
2.4.2 Certification de l'Alliance verte	9
2.4.3 Pertinence des ODD en tant que langage universel pour la production de rapports	10
3.0 Méthodes (Partie 1) — Cadre de mise en correspondance avec les ODD.....	10
3.1 Déterminer les ODD pertinents pour l'industrie maritime	10
3.1.1 Classer les ODD par ordre de pertinence	10
3.1.2 Codage des cibles des ODD	11
3.2 Relier les indicateurs de performance de l'Alliance verte aux cibles des ODD	12
3.2.1 Créer une matrice pour relier les activités.....	12
3.2.2 Relier les cibles aux indicateurs de performance de l'Alliance verte.....	12
4.0 Méthodes (partie 2) — Analyse du contenu des rapports de l'industrie.....	13
4.1 Déterminer le champ d'application de l'étude pour l'industrie maritime.....	13

4.2	Constituer une bibliothèque de rapports de l'industrie	14
4.3	Analyser le contenu des rapports en vue de repérer les ODD	14
5.0	Résultats.....	14
5.1	Mise en correspondance des indicateurs de performance de l'Alliance verte	14
5.2	Analyse du contenu.....	16
5.2.1	Contenu sur les ODD dans les rapports de l'industrie.....	16
5.2.2	Les ODD les plus fréquemment cités	18
6.0	Discussion	19
6.1	État des rapports axés sur les ODD.....	19
6.2	Limites de l'étude.....	20
6.3	Orientations futures.....	20
6.4	Le cadre en tant qu'outil de l'industrie.....	20
6.5	Progrès dans la réalisation des ODD	21
7.0	Conclusion	21
7.1	Constatations.....	21
7.2	Recommandations.....	22
	Références	23

Liste des figures

Figure 1. Objectifs de développement durable des Nations unies les plus pertinents pour l'industrie maritime	v
Figure 2. Résumé des objectifs de développement durable des Nations Unies (source : Nations Unies) .	3
Figure 3. Dimensions des objectifs de développement durable des Nations Unies (source : Centre de résilience de Stockholm).....	4
Figure 4. Aperçu des progrès accomplis par le Canada dans la réalisation des ODD à partir de 2023 (source : Nations Unies)	5
Figure 5. Aperçu des indicateurs de performance de l'Alliance verte (source : Alliance verte)	9
Figure 6. Liens directs et indirects entre les ODD et les indicateurs de performance de l'Alliance verte	15
Figure 7. Cibles des ODD : Nombre total, pertinents pour l'industrie maritime, pertinents pour l'Alliance verte	16

Liste des tableaux

Tableau 1. Les ODD, selon leur pertinence pour la contribution de l'industrie maritime.....	11
Tableau 2. Aperçu des indicateurs de performance de l'Alliance verte pour les armateurs et les opérations à terre	13
Tableau 3. Analyse du contenu sur les ODD dans les rapports de l'industrie.....	17
Tableau 4. Pourcentage de rapports mentionnant chaque ODD.....	18

Relier les initiatives de l'industrie maritime canadienne aux objectifs de développement durable des Nations Unies

1.0 Introduction

Les objectifs de développement durable (ODD) de l'Organisation des Nations Unies (ONU) sont un ensemble de 17 objectifs mondiaux interdépendants pour le développement durable, établis en 2015 et devant être atteints d'ici 2030. Bien que les ODD fournissent un ensemble de mesures globales à atteindre, ils ne dictent pas la mise en œuvre locale de ces objectifs, qui est laissée à la discrétion de chaque nation ainsi que des organisations et des personnes au sein de chaque nation.

Les activités liées au transport maritime sont à la fois internationales et nationales, et englobent de nombreux différents secteurs et organisations. Au Canada, les acteurs de l'industrie maritime utilisent divers paramètres environnementaux et de développement durable pour rendre compte de leurs progrès, ce qui peut rendre difficile la comparaison entre les acteurs ou l'évaluation des répercussions globales au niveau de l'industrie.

Les ODD fournissent une structure universelle, comprise à l'échelle internationale, pour résumer les initiatives de l'industrie en matière de développement durable. Les divers efforts déployés par les administrations portuaires canadiennes, les opérateurs de terminaux, les chantiers maritimes, les armateurs, entre autres, ont soutenu les contributions du Canada aux ODD, mais à ce jour, il n'existe pas de résumé des efforts déployés pour ces mesures. La création d'un cadre permettant d'établir une correspondance entre les ODD et les initiatives de l'industrie, ainsi qu'avec d'autres méthodes de production de rapports, fournira aux acteurs intéressés de l'industrie un outil leur permettant d'appliquer facilement les ODD à leurs travaux actuels et de contribuer à la planification d'initiatives futures.

1.1 Objectifs de la recherche

Cette étude visait à permettre de comprendre les efforts déployés par l'industrie maritime canadienne pour atteindre les ODD, en posant les questions primordiales suivantes : quelle est la contribution de l'industrie ? Et cette contribution est-elle prise en compte ?

Clear Seas a travaillé en collaboration avec l'Alliance verte, une organisation sans but lucratif qui gère le principal programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime, afin de déterminer comment les indicateurs de performance de son programme de certification sont liés aux ODD.

L'analyse a permis de déterminer lesquels des 17 objectifs sont les plus pertinents pour l'incidence du secteur maritime, de proposer un cadre pour la mise en correspondance des initiatives du secteur maritime et des méthodes de production de rapports environnementaux avec les ODD, et d'examiner

dans quelle mesure les acteurs du secteur utilisaient les ODD dans leurs rapports à la date de janvier 2024.

1.2 Démarche de recherche

La recherche présentée dans ce rapport a été menée par Clear Seas, en collaboration avec l'Alliance verte et avec le soutien de l'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC). Les trois organisations ont commencé à discuter de la portée de l'étude au début de 2023. Une fois les objectifs, la portée et la méthodologie déterminés, Clear Seas a entamé la recherche en juin 2023. L'Alliance verte, quant à elle, a contribué à la détermination des cibles des ODD pertinentes pour l'industrie maritime. Un élément clé de l'étude, la mise en correspondance des indicateurs de performance de l'Alliance verte avec les ODD, a également été réalisé par l'Alliance verte. Clear Seas a achevé l'analyse et préparé ce rapport et les graphiques correspondants, avec l'aide de l'Alliance verte et de l'AAPC.

1.3 Structure du rapport

La section 2.0 présente le contexte des ODD et la manière dont ils sont appliqués à l'échelle mondiale et au Canada. Elle comprend un aperçu des possibilités de contribution de l'industrie maritime canadienne et de la façon dont cette dernière contribue déjà aux ODD en respectant les réglementations internationales et canadiennes. Cette section fournit également des détails sur les méthodes de production de rapports sur l'environnement et le développement durable utilisées au Canada, y compris la certification Alliance verte, qui a été mise en correspondance avec les ODD dans le cadre de l'étude.

Les sections 3.0 et 4.0 décrivent les méthodes utilisées pour recueillir, traiter et analyser les données dans le cadre de cette étude. La section sur les méthodes comprend deux parties principales : l'élaboration d'un cadre permettant d'établir une correspondance entre les ODD et les initiatives de l'industrie maritime et l'application de ce cadre pour établir une correspondance entre les indicateurs de performance de l'Alliance verte et les ODD (section 3.0), et une analyse du contenu des rapports de l'industrie qui examine si les organisations produisent actuellement des rapports sur les ODD et comment elles le font (section 4.0).

La section 5.0 présente les résultats de l'étude, notamment la mise en correspondance des indicateurs de performance de l'Alliance verte avec les ODD et l'analyse du contenu des rapports du secteur, en comparant les ODD les plus fréquemment mentionnés aux ODD les plus pertinents pour le secteur maritime.

Les sections 6.0 et 7.0 résument les conclusions du présent rapport et formulent des recommandations.

2.0 Aperçu des objectifs de développement durable

2.1 Les ODD en tant que cadre

Les ODD de l'ONU sont un ensemble de 17 objectifs mondiaux interdépendants pour le développement durable établis en 2015 et devant être atteints d'ici 2030. Chaque ODD comprend : 1) des cibles ou des sous-objectifs précis à atteindre ; 2) des indicateurs ou des mesures précises pour mesurer les progrès accomplis dans la réalisation de chaque cible¹. Chaque ODD comporte généralement entre 8 et 12 cibles, et chaque cible est assortie de 1 à 4 indicateurs permettant de mesurer les progrès accomplis. Les 17 ODD comptent 169 cibles et plus de 230 indicateurs, et couvrent un large éventail de thèmes, comme le résume la figure 2 :

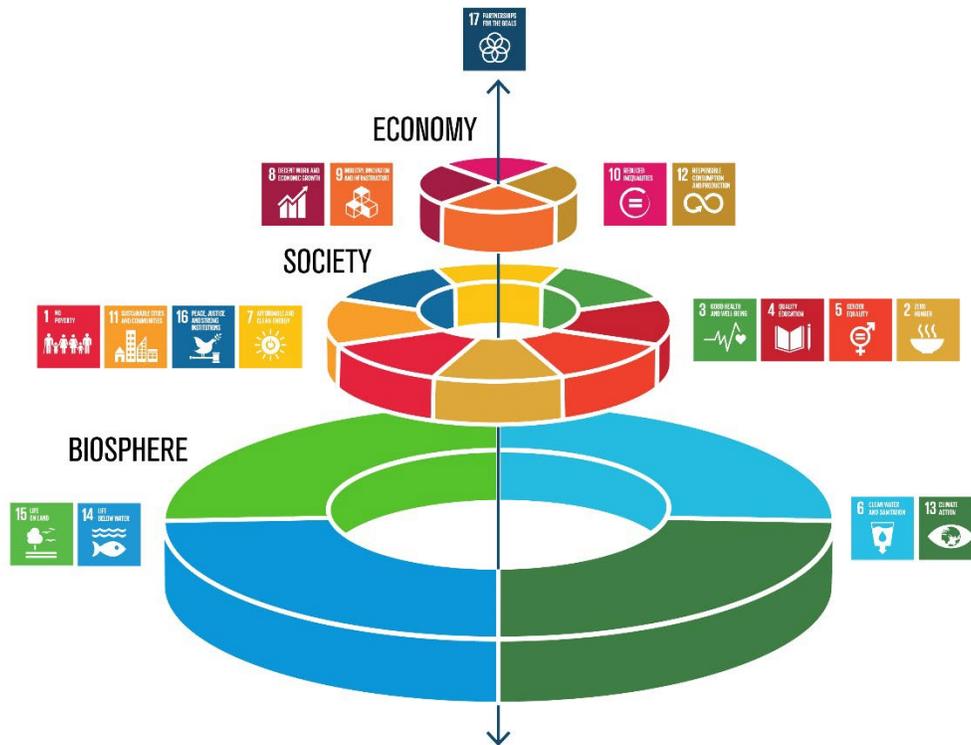


Figure 2. Résumé des objectifs de développement durable des Nations Unies (source : Nations Unies)

Les chercheurs du Centre de résilience de Stockholm de l'Université de Stockholm ont créé un modèle, appelé « gâteau de mariage des ODD », qui classe ces derniers en trois dimensions interdépendantes (voir figure 3) : 1) Biosphère ; 2) Société ; et 3) Économie². Ces trois dimensions s'appuient les unes sur les autres, en commençant par l'environnement naturel avant d'aborder les questions sociétales, puis le développement économique.

¹ Nations Unies (sans date). Objectifs de développement durable. Département des Affaires Économiques et Sociales. Consulté le 1^{er} mai 2024 à l'adresse : <https://sdgs.un.org/fr/goals>

² Folke, C., Biggs, R., Norstrom, A.V., Reyers, B. et Rockstrom, J. (2016). « Social-ecological resilience and biosphere-based sustainability », *Ecology and Society*, 21(3). <http://dx.doi.org/10.5751/ES-08748-210341>



Graphics by Benker Lukarewicz/Arzoo

Figure 3. Dimensions des objectifs de développement durable des Nations Unies (source : [Centre de résilience de Stockholm](#))

Objectifs liés à la biosphère :

- Objectif 6 : Eau propre et assainissement
- Objectif 13 : Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques
- Objectif 14 : Vie aquatique
- Objectif 15 : Vie terrestre

Objectifs liés à la société :

- Objectif 1 : Pas de pauvreté
- Objectif 2 : Faim « zéro »
- Objectif 3 : Bonne santé et bien-être
- Objectif 4 : Éducation de qualité
- Objectif 5 : Égalité entre les sexes
- Objectif 7 : Énergie propre et d'un coût abordable
- Objectif 11 : Villes et communautés durables
- Objectif 16 : Paix, justice et institutions efficaces

Objectifs liés à l'économie :

- Objectif 8 : Travail décent et croissance économique
- Objectif 9 : Industrie, innovation et infrastructure
- Objectif 10 : Inégalités réduites
- Objectif 12 : Consommation et production responsables

L'objectif 17 – « Partenariats pour la réalisation des objectifs » – existe en dehors des trois dimensions en tant qu'objectif et résultat global, une fois les autres ODD atteints.

Tout au long du rapport, l'utilisation de ce cadre permettra d'examiner les domaines les plus pertinents pour la contribution de l'industrie maritime canadienne à la réalisation des ODD.

Si les ODD fournissent un ensemble de mesures globales à atteindre, ils ne dictent pas la mise en œuvre locale de ces objectifs, qui est laissée à l'appréciation de chaque nation ainsi que des organisations et des personnes au sein de chaque nation. Bien qu'ils aient été conçus à l'origine pour une action à l'échelle nationale, les ODD fournissent également un cadre universel utile qui peut être appliqué à différents contextes.

2.2 Les ODD dans le contexte canadien

Dans un classement des 193 États membres de l'ONU effectué dans le cadre de l'analyse de 2023, le Canada s'est classé 26^e avec un score de 78,5 (figure 4), ce qui peut être interprété comme une réalisation de 78,5 % des ODD³.

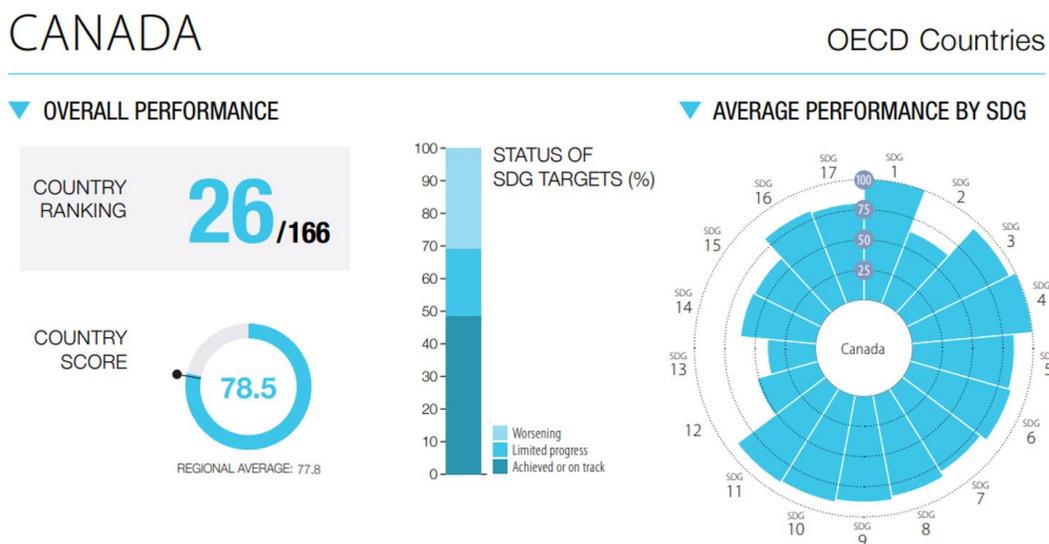


Figure 4. Aperçu des progrès accomplis par le Canada dans la réalisation des ODD à partir de 2023 (source : Nations Unies)

³ Nations Unies. *Rapport mondial sur le développement durable 2023* (en anglais). Consulté le 15 janvier 2024 à l'adresse : <https://dashboards.sdindex.org/profiles/canada>

Pour réaliser pleinement un ODD, un pays doit atteindre toutes les cibles de l'objectif. En 2023, le seul ODD que le Canada aura pleinement atteint est l'objectif 1 « Pas de pauvreté ». Huit ODD (2, 4, 6, 8, 12, 13, 15, 16) ont été classés comme étant confrontés à des défis importants ou à une stagnation au Canada. Les huit autres (3, 5, 7, 9, 10, 11, 14, 17) ont été classés comme faisant l'objet d'une amélioration modérée/de difficultés persistantes. Un peu moins de 50 % des 169 cibles ont été atteintes ou sont en bonne voie de l'être, tandis qu'environ 30 % se dégradent³.

Le gouvernement canadien a récemment lancé le Cadre d'indicateurs canadien (CIC) pour le Carrefour de données liées aux objectifs de développement durable afin de fournir des données sur les progrès réalisés par le Canada dans la mise en œuvre nationale des ODD⁴.

2.3 Réglementations existantes dans l'industrie maritime pour soutenir les ODD

Ce rapport examine comment l'industrie maritime canadienne peut contribuer aux ODD de l'ONU. Le transport maritime joue un rôle crucial dans l'économie mondiale et a des répercussions économiques, sociétales et environnementales considérables. Ce secteur pourrait donc contribuer à la réalisation d'un grand nombre d'objectifs de développement durable.

Au Canada, le secteur maritime est réglementé au niveau international par l'Organisation maritime internationale (OMI) et au niveau national par Transports Canada. Grâce à ces réglementations, les acteurs de l'industrie maritime contribuent déjà à plusieurs ODD. Cette recherche vise à déterminer quels sont les ODD les plus pertinents pour le transport maritime et où l'industrie maritime peut avoir la plus grande incidence.

Une grande partie du droit maritime international est établie par l'OMI, notamment en ce qui concerne la sécurité, la sûreté, la prévention de la pollution et la facilitation des échanges commerciaux⁵. Ces règlements et conventions s'appliquent aux navires de tous les États membres de l'OMI et constituent un niveau de conformité de base pour de nombreuses mesures environnementales qui contribuent à la réalisation des ODD. Au Canada, les réglementations internationales sont promulguées et appliquées par l'entremise de réglementations nationales, principalement la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, qui comprend des règlements sur la sécurité et la prévention de la pollution dans les eaux canadiennes.

En respectant ces règlements, l'industrie maritime canadienne contribue à de nombreuses cibles des ODD dans les trois dimensions – Biosphère, Société et Économie. Le cadre de mise en correspondance proposé dans cette étude pourrait être utilisé pour réaliser une analyse plus détaillée de la manière exacte dont l'industrie contribue aux ODD grâce à ses réglementations⁶.

Pour en savoir plus sur la réglementation du transport maritime au Canada, consulter le rapport Clear Seas : [Démystifier la gouvernance maritime](#).

⁴ Gouvernement du Canada (sans date). Carrefour de données pour le Cadre mondial d'indicateurs liés aux objectifs de développement durable. Statistique Canada. Consulté le 15 janvier 2024 à l'adresse : <https://www144.statcan.gc.ca/sdg-odd/index-fra.htm>

⁵ Clear Seas (2022). *Démystifier la gouvernance maritime : Une introduction à la gouvernance du transport maritime avec un accent sur le Canada*. Consulté le 24 juillet 2024 à l'adresse : <https://clearseas.org/wp-content/uploads/2022-Clear-Seas-Demystifier-la-Gouvernance-Maritime-1-1.pdf>

⁶ Clear Seas (2022).

2.4 Approche relative à la production de rapports sur l'environnement et le développement durable au Canada

Les organisations canadiennes utilisent de nombreuses structures différentes pour évaluer leurs pratiques en matière d'environnement et de développement durable, ce qui peut rendre difficile la comparaison entre les organisations, tant au Canada qu'à l'étranger. La mise en correspondance de ces mesures avec les ODD de l'ONU, un cadre international largement reconnu, pourrait favoriser la normalisation des rapports sur les initiatives liées à l'environnement et au développement durable.

2.4.1 Aperçu des méthodes courantes de production de rapports

Les méthodes de production de rapports sur le développement durable varient considérablement au sein de l'industrie maritime canadienne. Cette section décrit les normes, certifications et cadres environnementaux les plus courants. Lors des recherches effectuées pour ce rapport, chacune de ces méthodes a été rencontrée dans au moins un rapport de l'industrie.

Cadres environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG)

Les cadres ESG sont des lignes directrices, des paramètres et des critères utilisés par les organisations pour élaborer des normes de production de rapports sur le développement durable et évaluer les risques environnementaux, sociaux et de gouvernance. Bien que ces cadres soient souvent mentionnés dans les rapports du secteur, il n'existe pas de méthode normalisée pour mesurer l'ESG, et les organisations interprètent et appliquent généralement ces cadres de différentes manières, en élaborant souvent leurs propres indicateurs de rendement clé (IRC)⁷. Parmi les cadres ESG figurent la Global Reporting Initiative (GRI), le Carbon Disclosure Project (CDP) et le Groupe de travail sur la divulgation de l'information financière relative aux changements climatiques (GIFCC).

ISO 14001

Élaborée par l'Organisation internationale de normalisation (ISO), la norme environnementale ISO 14001 définit les critères applicables aux systèmes de gestion environnementale (SGE) au sein des organisations⁸. Elle fournit un cadre permettant aux organisations de concevoir et de mettre en œuvre un SGE qui englobe une série de domaines allant de l'utilisation des ressources à la gestion des déchets, en passant par le contrôle du bilan environnemental.

Dans le secteur du transport maritime, les sociétés de classification – organisations indépendantes chargées d'appliquer les normes techniques de construction navale, de contrôler les activités d'entretien et d'effectuer des inspections de conformité – peuvent délivrer la certification ISO 14001 aux compagnies maritimes qui remplissent les critères d'admissibilité.

⁷ Gouvernement du Canada (2023). Aperçu de l'approche environnementale, sociale et de gouvernance (« ESG »). Régie de l'énergie du Canada. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.cer-rec.gc.ca/fr/regie/publications-rapports/regie-energie-canada-approche-esg/regie-energie-canada-aperçu-approche-environnementale-sociale-gouvernance.html>

⁸ Organisation internationale de normalisation (2021). *ISO 14001:2015 Systèmes de management environnemental — Exigences et lignes directrices pour son utilisation*. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.iso.org/fr/standard/60857.html>

Systemes de gestion de la qualité, de la santé, de la sécurité et de l'environnement (QSSE)

Les systèmes de gestion QSSE fournissent un cadre permettant d'évaluer les progrès d'une organisation dans ces quatre domaines. Le QSSE est un ensemble de lignes directrices, de politiques et de procédures visant à garantir que les activités d'une organisation sont conformes aux lois et réglementations en vigueur, qu'elles respectent les normes de l'industrie et qu'elles réduisent les effets négatifs sur les personnes et l'environnement⁹. L'élaboration d'un système de gestion QSSE est généralement laissée à l'initiative de chaque organisation et peut s'appuyer sur des normes internationales, notamment ISO 14001 [gestion de l'environnement (SME)], ISO 45001 (santé et sécurité au travail) et ISO 9001 (gestion de la qualité).

Global Reporting Initiative (GRI)

La GRI fournit des normes de rapport sur le développement durable pour les répercussions sur l'environnement, l'économie et les personnes. Les normes sont un système modulaire composé de trois séries de normes à utiliser ensemble : les normes universelles, les normes sectorielles et les normes thématiques¹⁰. Ces normes peuvent être intégrées dans les rapports ESG des organisations.

Normes du Sustainability Accounting Standards Board (SASB)

Le SASB crée et maintient des normes particulières à l'industrie qui guident les organisations dans la divulgation aux investisseurs et autres intervenants de données financières liées à leurs efforts en matière de développement durable¹¹. Les normes du SASB sont parfois intégrées dans les rapports ESG des organisations.

Autres certifications environnementales

Le secteur maritime a créé plusieurs certifications, programmes et autres initiatives en matière d'environnement¹², notamment :

- **Clean Cargo** : partenariat de collaboration entre les transporteurs de conteneurs maritimes, les transitaires et les propriétaires de marchandises qui soutiennent la décarbonisation du transport de fret par conteneurs maritimes.
- **Clean Shipping Index (CSI)** : dirigée par Det Norske Veritas (DNV), cette initiative d'étiquetage volontaire pour les navires et les sociétés de transport maritime fournit des incitatifs commerciaux pour le transport maritime propre.
- **Environmental Ship Index (ESI)** : indice permettant de recenser les navires de mer qui atteignent un niveau de réduction des émissions atmosphériques supérieur à celui requis par les normes d'émission actuelles de l'OMI.
- **Green Award** : système de certification volontaire d'évaluation de la qualité qui inspecte et certifie les navires de mer et de navigation intérieure.

⁹ EcoOnline (sans date). What is Quality, Health, Safety and Environment (QHSE)? Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.ecoonline.com/glossary/quality-health-safety-and-environment>

¹⁰ Global Reporting Initiative (sans date). How to Use GRI Standards. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.globalreporting.org/how-to-use-the-gri-standards/>

¹¹ Sustainability Accounting Standards Board (2023). SASB Standards overview. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://sasb.ifrs.org/standards/>

¹² Clear Seas (2020). Certifications environnementales : vers une industrie du transport maritime plus responsable. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://clearseas.org/fr/insights/certifications-environnementales-vers-une-industrie-du-transport-maritime-plus-responsable/>

- **Alliance verte** : organisation sans but lucratif qui gère le principal programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime (voir section 2.4.2).
- **RightShip** : plateforme maritime axée sur l'ESG qui aide les acteurs de l'industrie maritime à améliorer leurs opérations et leurs normes de sécurité.

Pour en savoir plus sur les actions environnementales de l'industrie maritime canadienne, [cliquer ici](#).

2.4.2 Certification Alliance verte

La recherche décrite dans ce rapport comprend un travail de mise en correspondance des indicateurs de performance de l'[Alliance verte](#) avec les ODD. La certification encourage les participants à améliorer leur performance environnementale en allant au-delà des réglementations. Le programme comporte des indicateurs de performance sectoriels pour les armateurs, les ports, les corporations de la Voie maritime, les opérateurs de terminaux et les chantiers maritimes (voir figure 5). L'amélioration continue des participants est évaluée chaque année sur une échelle de 1 (suivi de la réglementation) à 5 (excellence et leadership). Les résultats font l'objet d'une vérification externe tous les deux ans¹³.



Figure 5. Aperçu des indicateurs de performance de l'Alliance verte (source : [Alliance verte](#))

¹³ Alliance verte (2023). Certification. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://allianceverte.org/certification/>

Alors que les ODD envisagent le développement durable dans les trois dimensions – Biosphère, Société et Économie – la certification Alliance verte se concentre principalement sur les mesures environnementales. Ainsi, lors de la mise en correspondance des indicateurs de performance de l'Alliance verte avec les ODD, il était attendu que la certification Alliance verte soit le plus fortement corrélée avec les objectifs liés à la biosphère (6, 13, 14, 15).

2.4.3 Pertinence des ODD en tant que langage universel pour la production de rapports

Compte tenu de la grande diversité des méthodes de déclaration utilisées, on a de plus en plus recours aux ODD comme un cadre universel et internationalement reconnu pour comparer les méthodes de déclaration. Réaliser des progrès en matière de développement durable nécessitera des efforts à de nombreux niveaux. L'intégration des ODD dans les rapports des organisations permet de s'assurer que ces dernières connaissent les objectifs et réfléchissent activement à la manière dont leur travail peut y contribuer¹⁴. Bien que d'autres méthodes de déclaration, telles que l'ESG, soient largement utilisées, leur mise en œuvre n'est pas normalisée entre les organisations ou entre les secteurs d'activité. Les cibles détaillées des ODD fournissent une mesure claire du succès et permettent d'uniformiser les rapports. Elles représentent également les domaines prioritaires déterminés au niveau international, ce qui permet de synchroniser les efforts entre les pays et les secteurs d'activité afin d'optimiser les effets.

3.0 Méthodes (Partie 1) – Cadre de mise en correspondance avec les ODD

La première partie de la recherche a consisté à cerner les ODD et les cibles connexes les plus pertinentes pour l'industrie maritime. On a ensuite élaboré un cadre pour mettre en correspondance les initiatives de l'industrie maritime et les ODD. Ce cadre a été appliqué pour relier les ODD aux indicateurs de performance de l'Alliance verte.

3.1 Déterminer les ODD pertinents pour l'industrie maritime

On a d'abord cerné les ODD les plus pertinents pour l'industrie maritime. On a ensuite déterminé les cibles particulières de chaque ODD qui sont pertinentes pour l'industrie maritime.

3.1.1 Classer les ODD par ordre de pertinence

En 2017, l'Association des armateurs norvégiens a commandé une étude réalisée par DNV pour évaluer les occasions de contribution de l'industrie maritime aux 17 ODD et leurs cibles associées¹⁵. Cette analyse a mesuré le type d'effet (1 = indirect, 2 = modérément direct, 3 = très direct) et l'ampleur de l'effet (1 = effet faible, 2 = effet moyen, 3 = effet élevé) pour chacun des 17 ODD pour l'industrie maritime.

Les résultats ont permis d'établir trois catégories d'ODD en fonction de leur pertinence pour l'industrie maritime. Les scores pour le type d'effet (1-3) et l'ampleur de l'effet (1-3) ont été combinés pour créer un

¹⁴ Pacte mondial des Nations Unies (sans date). Reporting on the SDGs. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse <https://unglobalcompact.org/take-action/action-platforms/sdg-reporting>

¹⁵ DNV et Association des armateurs norvégiens (2017). *Sustainable Development Goals: Exploring maritime opportunities*. Consulté le 15 janvier 2024 à l'adresse : <https://www.rederi.no/globalassets/dokumenter-en/all/fagomrader/smi/dnv-gl-sdg-maritime-report.pdf>

score global. Les ODD ayant obtenu une note de 5/6 ou 6/6 ont été classés dans la catégorie « potentiel élevé ». Les ODD « modérément directs » et ayant un « effet moyen » (4/6) ont été classés dans la catégorie « potentiel moyen ». Les ODD qui n'avaient qu'un effet « indirect » ont été classés dans la catégorie « faible potentiel ».

Les résultats ont montré que huit ODD (3, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15), présentés dans le tableau 1, affichaient une grande pertinence pour des contributions significatives de l'industrie maritime. Sur ces huit objectifs, trois ont été classés dans la catégorie Biosphère (13, 14, 15), trois dans la catégorie Société (3, 7, 11) et deux dans la catégorie Économie (8, 12).

Tableau 1. Les ODD, selon leur pertinence pour la contribution de l'industrie maritime

<p>Catégorie 1 – Potentiel élevé</p> <p>Les ODD les plus pertinents pour l'industrie maritime :</p>							
<p>3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE</p> 	<p>7 ÉNERGIE PROPRE ET D'UN COÛT ABORDABLE</p> 	<p>8 TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE</p> 	<p>11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES</p> 	<p>12 CONSOMMATION ET PRODUCTION RESPONSABLES</p> 	<p>13 MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES</p> 	<p>14 VIE AQUATIQUE</p> 	<p>15 VIE TERRESTRE</p> 
<p>Catégorie 2 – Potentiel moyen</p> <p>Les ODD qui sont d'une certaine pertinence pour l'industrie maritime. Certains de ces ODD pourraient être réalisés par l'industrie maritime à l'échelle mondiale, sans pour autant contribuer de manière significative à l'atteinte des cibles du Canada. Par exemple, l'industrie pourrait soutenir l'objectif 5 – Égalité entre les sexes en recrutant davantage de gens de mer de sexe féminin.</p>							
<p>2 FAIM «ZÉRO»</p> 	<p>4 ÉDUCATION DE QUALITÉ</p> 	<p>5 ÉGALITÉ ENTRE LES SEXES</p> 	<p>6 EAU PROPRE ET ASSAINISSEMENT</p> 	<p>9 INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE</p> 	<p>16 PAIX, JUSTICE ET INSTITUTIONS EFFICACES</p> 	<p>17 PARTENARIATS POUR LA RÉALISATION DES OBJECTIFS</p> 	
<p>Catégorie 3 – Faible potentiel</p> <p>Les ODD offrant moins de possibilités au secteur maritime d'avoir une incidence. En raison de la nature interdépendante des ODD, il est possible d'affirmer que l'industrie maritime pourrait contribuer aux 17 objectifs d'une certaine manière, mais les objectifs de cette catégorie sont d'une pertinence limitée.</p>							
<p>1 PAS DE PAUVRETÉ</p> 	<p>10 INÉGALITÉS RÉDUITES</p> 						

3.1.2 Codage des cibles des ODD

Pour chaque ODD, des cibles ont été sélectionnées en fonction de leur pertinence pour l'industrie maritime. Le codage initial a été tiré de l'étude de DNV, qui a cité 51 des 169 cibles comme étant

pertinentes. Ce codage initial a été complété par l'examen interne de Clear Seas (cinq cibles supplémentaires) et par un examen de la littérature (cinq cibles supplémentaires ont été ajoutées)¹⁶. Au total, 61 cibles ont été considérées comme pertinentes dans cette analyse et ont été utilisées pour mettre en correspondance les initiatives du secteur et les indicateurs de performance de l'Alliance verte avec les ODD.

S'il a été constaté que chaque ODD comportait au moins une cible pertinente, l'incidence de l'industrie maritime sur chaque cible variait. Les cibles des ODD très pertinents sont plus directement liées aux efforts du secteur que celles des ODD ayant une pertinence moyenne ou faible¹⁷.

3.2 Relier les indicateurs de performance de l'Alliance verte aux cibles des ODD

Le codage visant à cerner les cibles des ODD pertinentes pour l'industrie maritime a mené à l'élaboration d'un cadre qui peut être utilisé pour relier ces indicateurs à d'autres paramètres de rapport et initiatives de l'industrie. L'application de ce cadre pour mettre en correspondance les ODD et les indicateurs de performance de l'Alliance verte a permis de tester le cadre et de déterminer comment les organisations certifiées par l'Alliance verte contribuent à la réalisation des ODD.

3.2.1 Créer une matrice pour relier les activités

Sur la base du travail de codage, un modèle Excel a été conçu pour servir de cadre à la mise en correspondance des cibles des ODD avec les initiatives de l'industrie maritime et d'autres méthodes de production de rapports sur l'environnement.

Le modèle comprend une colonne pour chaque ODD, une colonne de cibles pertinentes pour l'industrie maritime et une colonne où inscrire les initiatives mises de l'avant pour chaque cible. Le cadre peut également être transformé en matrice par l'ajout de colonnes de catégories supplémentaires.

Le modèle de cadre et les instructions [peuvent être téléchargés ici](#).

3.2.2 Relier les cibles aux indicateurs de performance de l'Alliance verte

L'étape suivante de l'analyse a consisté à utiliser le cadre pour mettre en correspondance les cibles des ODD avec les indicateurs de performance de l'Alliance verte.

Les 14 indicateurs de performance de l'Alliance verte ont été divisés en deux catégories pour cette analyse de mise en correspondance : 1) armateurs ; et 2) ports, corporations de la Voie maritime et opérateurs de terminaux et de chantiers maritimes avec certains indicateurs dans les deux catégories, comme le montre le tableau 2.

¹⁶ MacNeil, J. L., Adams, M. et Walker, T. R. (2021). « Development of framework for improved sustainability in the Canadian port sector », *Sustainability*, vol. 13, 11980. <https://doi.org/10.3390/su132111980>

¹⁷ Par exemple, pour l'ODD 2 — Faim « zéro », la cible 2.1 « ...éliminer la faim et faire en sorte que chacun... ait accès tout au long de l'année à une alimentation saine, nutritive et suffisante » est pertinente pour l'industrie maritime, qui transporte plus d'un milliard de tonnes de nourriture par an dans le monde, mais dépend de nombreux autres facteurs sur lesquels l'industrie n'a aucun contrôle.

Tableau 2. Aperçu des indicateurs de performance de l'Alliance verte pour les armateurs et les opérations en milieu terrestre

Armateurs	Ports, corporations de la Voie maritime et opérateurs de terminaux et de chantiers maritimes
Espèces aquatiques envahissantes	Émissions atmosphériques – GES et polluants atmosphériques
Émissions atmosphériques – GES	Prévention des déversements et gestion des eaux pluviales
Émissions atmosphériques – SO _x et matière particulaire	Harmonisation des usages
Émissions atmosphériques – NO _x	Relations avec les communautés
Rejets huileux	Leadership environnemental
Gestion des matières résiduelles	Gestion des matières résiduelles
Bruit sous-marin (transits en eau salée seulement)	Bruit sous-marin (ports d'eau salée seulement)
Recyclage des navires	Écosystèmes aquatiques (ports seulement)
	Entreposage et manutention et stockage du vrac solide (ports et terminaux)

L'Alliance verte a utilisé le cadre pour créer une matrice corrélant les cibles des ODD et les indicateurs de performance de l'Alliance verte. Chaque indicateur de performance a été codé comme étant directement lié, indirectement lié ou non lié à chaque cible des ODD, tel que décrit dans la section 3.1.2.

4.0 Méthodes (partie 2) – Analyse du contenu des rapports de l'industrie

4.1 Déterminer le champ d'application de l'étude pour l'industrie maritime

La portée de cette étude a été limitée à l'industrie maritime au Canada et s'est concentrée sur quatre secteurs : les armateurs, les administrations portuaires, les chantiers maritimes et les opérateurs de terminaux. Les armateurs internationaux ont été classés comme menant leurs activités au Canada s'ils avaient au moins un bureau au Canada. D'autres domaines d'activité maritime, notamment la pêche, n'ont pas été pris en compte. Les administrations de pilotage, les traversiers, les remorqueurs et les chalands, les bateaux de croisière et les flottes de moins de trois navires sont d'autres entités qui n'entrent pas dans le cadre de cette étude.

Ces critères d'inclusion et d'exclusion ont guidé une recherche systématique de tous les acteurs pertinents de l'industrie actifs au Canada dans les quatre principaux secteurs. La liste finale comprenait 16 armateurs (13 étant certifiés Alliance verte), 17 administrations portuaires (toutes certifiées Alliance verte), 17 chantiers maritimes (8 certifiés Alliance verte) et 33 opérateurs de terminaux (27 certifiés Alliance verte).

4.2 Constituer une bibliothèque de rapports de l'industrie

Une bibliothèque de rapports publiés par les différents acteurs de l'industrie maritime canadienne a été constituée. Les rapports examinés comprenaient les rapports annuels des organisations et/ou leurs rapports sur le développement durable, le cas échéant. Les rapports ont été indexés et sauvegardés dans une bibliothèque Zotero, classés selon les quatre principaux secteurs de l'industrie. Si aucun rapport n'a été publié, un lien vers les initiatives de l'organisation en matière de développement durable a été ajouté, le cas échéant. La collecte de données pour cette étude s'est achevée en janvier 2024 et reflète les rapports les plus récents disponibles à cette date.

4.3 Analyser le contenu des rapports en vue de repérer les ODD

Les rapports compilés ont été analysés en vue de déterminer le contenu portant sur les ODD. On a notamment recueilli les renseignements suivants :

- Le rapport fait-il mention des ODD (oui/non) ?
- Dans l'affirmative, est-ce qu'il :
 - précise quels objectifs ont été atteints (oui/non) ?
 - relie les objectifs à des initiatives précises (oui/non) ?
 - nomme des cibles particulières des ODD (oui/non) ?

L'analyse a également tenu compte du fait que l'organisation avait obtenu la certification Alliance verte, ce qui indiquerait une contribution à certains ODD.

5.0 Résultats

Les résultats de cette étude sont organisés en deux sections : la mise en correspondance des ODD avec les indicateurs de performance de l'Alliance verte et l'analyse du contenu des rapports de l'industrie.

5.1 Mise en correspondance des indicateurs de performance de l'Alliance verte

L'analyse montre que la certification Alliance verte contribue à la réalisation des cibles de 11 des 17 ODD. Sur les 61 cibles des ODD identifiées comme étant pertinentes pour l'industrie maritime (voir section 3.1.2), les indicateurs de performance associés à la certification Alliance verte contribuent à 25 d'entre elles. Au total, le programme est directement lié (par au moins une cible) à neuf ODD et indirectement lié à deux ODD.

L'indicateur de performance directement lié au plus grand nombre d'ODD est celui sur les *Émissions atmosphériques – GES et polluants atmosphériques*, avec des cibles directement liées à sept ODD, suivi de l'indicateur *Écosystèmes aquatiques*, avec des cibles directement liées à cinq ODD (voir figure 6).

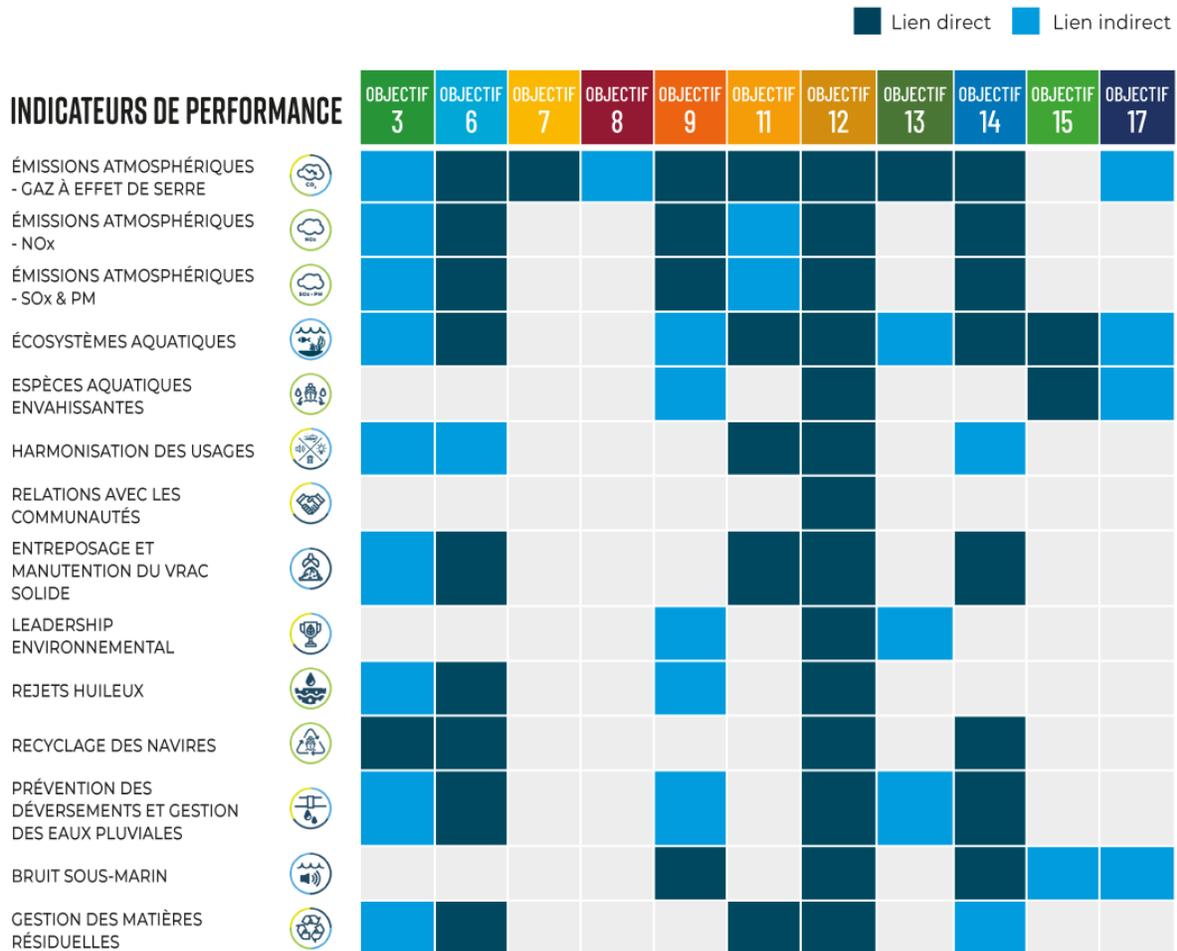


Figure 6. Liens directs et indirects entre les ODD et les indicateurs de performance de l'Alliance verte

Le graphique de la figure 7 montre le nombre de cibles de chaque ODD qui sont pertinentes pour l'industrie maritime et pour l'Alliance verte en particulier (directes et indirectes). En interprétant ce graphique, il est important de noter le nombre total de cibles pour chaque ODD, car certains ODD ont beaucoup plus de cibles que d'autres.

Comme prévu, la certification Alliance verte est liée aux quatre ODD relatifs à la biosphère (6, 13, 14 et 15), ainsi qu'à certains ODD relatifs à l'économie (8, 9 et 12) et à la société (3, 7 et 11). Tous les ODD identifiés comme ayant un « potentiel élevé » pour l'industrie maritime sont également liés à la certification Alliance verte (3, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15). Les deux ODD à « faible potentiel » (1 et 10) ne sont pas liés à la certification Alliance verte.

Cibles des Objectifs de développement durable des Nations Unies liées à l'industrie maritime vs au programme de l'Alliance verte

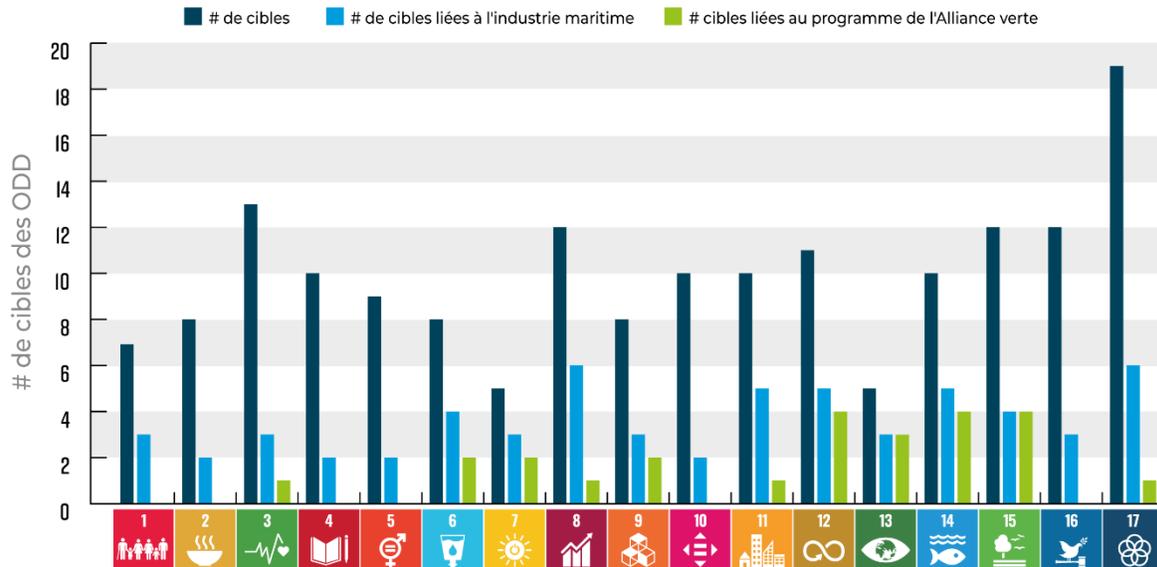


Figure 7. Cibles des ODD : Nombre total, pertinents pour l'industrie maritime, pertinents pour l'Alliance verte

5.2 Analyse du contenu

5.2.1 Contenu sur les ODD dans les rapports de l'industrie

L'analyse du contenu des rapports de l'industrie maritime canadienne montre le nombre d'organisations qui utilisent les ODD dans leurs rapports en janvier 2024. Les résultats sont répartis entre les quatre secteurs de l'industrie qui font l'objet de la présente étude : les armateurs, les administrations portuaires, les chantiers maritimes et les opérateurs de terminaux, comme le montre le tableau 3.

Tableau 3. Analyse du contenu sur les ODD dans les rapports de l'industrie

	Armateurs	Administrations portuaires	Chantiers maritimes	Opérateurs de terminaux	Total
Nombre total dans l'étude	16	17	17	34	84
Nombre ayant produit un rapport	13 (81 %)	10 (59 %)	1 (6 %)	8 (24 %)	32 (38 %)
Nombre de rapports mentionnant les ODD	12 (92 %)	5 (50 %)	1 (100 %)	4 (50 %)	22 (68 %)
Nombre de rapports précisant quels ODD	11 (85 %)	4 (40 %)	1 (100 %)	3 (38 %)	19 (59 %)
Nombre de rapports établissant un lien entre les ODD et les initiatives de l'organisation	6 (46 %)	3 (30 %)	0	2 (25 %)	11 (34 %)
Nombre de rapports mentionnant des cibles précises des ODD	2 (15 %)	1 (10 %)	0	1 (13 %)	4 (12,5 %)

Parmi les quatre secteurs de l'industrie, les armateurs sont les plus susceptibles de disposer d'un rapport (81 % des armateurs) et de faire mention des ODD (92 % des rapports). Les administrations portuaires sont les deuxièmes à disposer d'un rapport (59 %), dont 80 % mentionnent les ODD. Un peu moins d'un quart des opérateurs de terminaux disposent d'un rapport et seulement la moitié de ces rapports mentionnent les ODD.

Les chantiers maritimes ont dû être exclus d'une grande partie de l'analyse de contenu, car seul un chantier sur 17 disposait d'un rapport. Ce seul rapport disponible mentionnait des ODD précis, mais n'établissait aucune corrélation entre ces ODD et les initiatives de l'organisation ni aucun lien avec des cibles particulières.

Alors que les quatre secteurs de l'industrie avaient au moins un rapport mentionnant les ODD et que beaucoup d'entre eux citaient des ODD particuliers, moins de rapports établissaient une correspondance entre les ODD et les initiatives de l'organisation (46 % pour les armateurs, 30 % pour les administrations portuaires, 25 % pour les opérateurs de terminaux) et encore moins faisaient mention de cibles particulières des ODD (15 % pour les armateurs, 10 % pour les administrations portuaires et 13 % pour les opérateurs de terminaux).

5.2.2 Les ODD les plus fréquemment cités

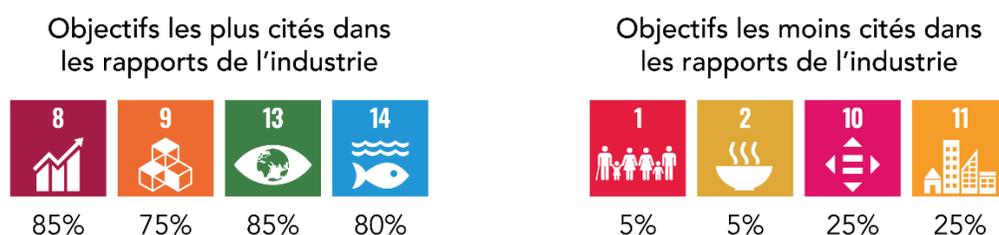
L'analyse du contenu des rapports de l'industrie a révélé les domaines dans lesquels les organisations font état des plus importants efforts déployés et des principaux effets observés en vue de la réalisation des ODD. Les ODD les plus souvent mentionnés ne sont pas toujours ceux qui ont été identifiés comme présentant un « potentiel élevé » d'incidence.

Tableau 4. Pourcentage de rapports mentionnant chaque ODD

Catégorie ¹⁸	Pertinence	ODD	% de tous les rapports	% d'armateurs	% d'administrations portuaires	% d'opérateurs de terminaux
Biosphère	Moyenne	Objectif 6 – Eau propre et assainissement	40	50	25	33
	Élevée	Objectif 13 – Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques	85	92	75	100
	Élevée	Objectif 14 – Vie aquatique	80	75	75	100
	Élevée	Objectif 15 – Vie terrestre	40	20	76	67
Société	Faible	Objectif 1 – Pas de pauvreté	5	8	0	0
	Moyenne	Objectif 2 – Faim « zéro »	5	0	25	0
	Élevée	Objectif 3 – Bonne santé et bien-être	45	50	75	0
	Moyenne	Objectif 4 – Éducation de qualité	45	50	25	0
	Moyenne	Objectif 5 – Égalité entre les sexes	50	58	25	67
	Élevée	Objectif 7 – Énergie propre et d'un coût abordable	30	33	25	33
	Élevée	Objectif 11 – Villes et communautés durables	25	17	50	33
	Moyenne	Objectif 16 – Paix, justice et institutions efficaces	35	50	25	0
Économie	Élevée	Objectif 8 – Travail décent et croissance économique	85	83	100	100
	Moyenne	Objectif 9 – Industrie, innovation et infrastructure	75	75	75	100
	Faible	Objectif 10 – Inégalités réduites	25	33	0	33
	Élevée	Objectif 12 – Consommation et production responsables	65	67	75	67
Général	Moyenne	Objectif 17 – Partenariats	50	67	25	33
Nombre total de rapports mentionnant les ODD			20	12	4	3

***Les ODD les plus importants sont en gras**

***Les chantiers maritimes ont été exclus de l'analyse en raison de l'absence de données publiques.**



¹⁸ Ces catégories ont trait au cadre élaboré par le Centre de résilience de Stockholm (Folke et al., 2016). Voir la section 2.1 pour plus de détails.

Les quatre ODD les plus fréquemment mentionnés dans les rapports de l'industrie maritime comprennent deux objectifs de la catégorie Biosphère (13 et 14), tous deux classés comme ayant un « potentiel élevé » de contribution pour l'industrie maritime, et deux objectifs de la catégorie Économie (8 et 9), dont l'objectif 8 est classé comme ayant un « potentiel élevé » et l'objectif 9 est classé comme ayant un « potentiel moyen ».

Les quatre ODD les moins fréquemment cités dans les rapports de l'industrie maritime comprennent trois objectifs de la catégorie Société (1, 2, 11) et un objectif de la catégorie Économie (objectif 10). Les objectifs 1 et 10 sont considérés comme ayant un « faible potentiel » de contribution pour l'industrie maritime, tandis que l'objectif 2 est considéré comme ayant un « potentiel moyen » et l'objectif 11 comme ayant un « potentiel élevé ».

Quatre ODD ont été classés comme présentant un « potentiel élevé » pour l'industrie maritime, mais ont été mentionnés dans moins de 50 % des rapports :

- ODD 7 : Énergie propre – mentionné dans 30 % des rapports
- ODD 3 : Bonne santé – mentionné dans 45 % des rapports
- ODD 11 : Villes durables – mentionné dans 25 % des rapports
- ODD 15 : Vie terrestre – mentionné dans 40 % des rapports

6.0 Discussion

Ce rapport clarifie la façon dont l'industrie maritime canadienne contribue aux ODD de l'ONU et comprend un cadre que les organisations peuvent utiliser pour mettre en correspondance leurs initiatives avec les ODD. Si certaines organisations font déjà mention des ODD dans leurs rapports, ce n'est pas le cas de toutes. Cela représente une occasion de produire des rapports plus cohérents et des analyses plus pertinentes.

6.1 État des rapports axés sur les ODD

De nombreux acteurs de l'industrie maritime canadienne ont mentionné les ODD dans leurs rapports, mais ils ont été moins nombreux à en faire une analyse approfondie. La majorité des organisations incluses dans l'étude ont utilisé les ODD comme thèmes généraux dans leurs rapports, sans les mettre en correspondance avec des cibles particulières. Parmi les quatre catégories d'acteurs du secteur (armateurs, administrations portuaires, chantiers maritimes et opérateurs de terminaux), les armateurs étaient plus susceptibles d'avoir des rapports sur le développement durable que les administrations portuaires et les opérateurs de terminaux. Seul un chantier maritime a publié un rapport. La plupart des armateurs inclus sont des organisations plus importantes, parfois internationales, disposant de plus de ressources. Il est intéressant de noter que si presque aucun des chantiers maritimes et des opérateurs de terminaux n'a mentionné les ODD, plusieurs de leurs sites Web présentent des initiatives qui s'appliquent à un grand nombre d'entre eux. L'information actuellement disponible ne rend donc pas pleinement compte des contributions de l'industrie maritime canadienne à la réalisation des ODD.

Parmi les rapports faisant mention des ODD, il était intéressant de voir lesquels étaient cités. Certains des ODD classés comme ayant un « potentiel élevé » d'incidence pour l'industrie maritime n'ont pas été mentionnés dans la plupart des rapports. C'est le cas de l'ODD 11 – Villes et communautés durables, qui n'apparaît que dans 25 % des rapports.

6.2 Limites de l'étude

Cette étude s'est appuyée sur des rapports et des données accessibles au public, recueillis entre juillet 2023 et janvier 2024. Il reste possible que certaines organisations de l'industrie aient appliqué les ODD à l'interne ou aient l'intention de les inclure dans de futurs rapports, mais cette connaissance dépassait le cadre de la présente étude.

Le classement des ODD selon un potentiel faible, moyen ou élevé visait principalement l'ensemble de l'industrie maritime au lieu de cibler chaque catégorie de l'industrie. Cette limitation reflète le fait que les ODD sont censés être universels et non conçus pour une industrie particulière.

Comme pour toute étude de cette nature, le codage des cibles des ODD et des indicateurs de performance de l'Alliance verte comportait un risque de subjectivité. Ce risque a été réduit le plus possible en s'appuyant sur le travail présenté dans des études antérieures sur les ODD dans l'industrie maritime^{19,20} et en s'entretenant avec plusieurs membres du personnel de l'Alliance verte pour confirmer le codage de cette dernière avant de le valider avec le personnel de Clear Seas.

6.3 Orientations futures

À l'avenir, le cadre pourra être appliqué pour établir une correspondance entre les ODD et d'autres méthodes de production de rapports environnementaux au Canada. Chaque organisation peut utiliser le cadre pour mettre en correspondance ses propres initiatives, soit à l'interne, soit à des fins de production de rapports. Un domaine de recherche supplémentaire consisterait à mettre à jour l'analyse du contenu des rapports de l'industrie avant 2030 pour voir comment les rapports des organisations sur les ODD ont changé et quels progrès ont été réalisés dans l'atteinte des ODD.

6.4 Le cadre en tant qu'outil de l'industrie

Les ODD sont de plus en plus souvent inclus dans les rapports sur le développement durable, mais jusqu'à présent, la manière dont ils y sont intégrés n'est pas normalisée. De nombreuses organisations font référence aux ODD comme à des thèmes généraux sans les relier à des cibles particulières. En établissant une correspondance entre les initiatives de l'industrie et les cibles des ODD, les organisations peuvent accroître la transparence de leurs rapports et aller au-delà de l'ajout d'un logo ODD à leur rapport. Le cadre et la matrice Excel connexe fournis dans ce rapport peuvent être utilisés pour une analyse approfondie des ODD dans le cadre du travail de n'importe quelle organisation et peuvent également être appliqués à n'importe quel programme ou utilisés pour établir des correspondances avec d'autres méthodes de production de rapports, comme le montrent les indicateurs de performance de l'Alliance verte.

[Télécharger le cadre ici.](#)

¹⁹ MacNeil et al. (2021)

²⁰ DNV et Association des armateurs norvégiens (2017)

6.5 Progrès dans la réalisation des ODD

Tous les acteurs de l'industrie maritime qui exercent leurs activités au Canada contribuent déjà à la réalisation de plusieurs des ODD en respectant les réglementations nationales et internationales obligatoires. De plus, les organisations qui détiennent la certification Alliance verte peuvent contribuer à 11 des 17 ODD en participant au programme de certification, qui exige la mise en œuvre de mesures qui dépassent les exigences réglementaires et qui encourage l'amélioration continue. Plus le niveau de certification d'une organisation est élevé pour chaque indicateur de performance de l'Alliance verte, plus la contribution de cette organisation aux ODD est importante.

Cette analyse a permis de constater que de nombreuses organisations qui ne faisaient pas explicitement rapport sur les ODD avaient tout de même des initiatives en cours qui contribuaient à l'atteinte des objectifs. Cette distinction suggère que les contributions globales de l'industrie maritime canadienne aux ODD sont plus importantes que ne le reflètent les rapports accessibles au public. Une vue d'ensemble complète des progrès de l'industrie nécessiterait une mise en correspondance accrue afin de relier les initiatives de chaque organisation de la base de données aux cibles des ODD. Au fur et à mesure que d'autres organisations entreprendront des exercices de mise en correspondance, davantage de données seront disponibles pour démontrer les progrès de l'industrie en matière d'ODD.

7.0 Conclusion

Les ODD de l'ONU sont de plus en plus utilisés dans les rapports de l'industrie au Canada, mais la manière dont ils y sont intégrés varie considérablement. Cette recherche a examiné la façon dont l'industrie maritime canadienne rend actuellement compte des ODD et a proposé un cadre pour mettre en correspondance les initiatives de l'industrie avec des cibles particulières des ODD. Ce cadre fournit aux acteurs de l'industrie un modèle et des paramètres clairs pour mesurer leurs progrès dans la réalisation des ODD et planifier les initiatives futures. Ce cadre a été testé en mettant en correspondance les indicateurs de performance de l'Alliance verte et les cibles des ODD. Les résultats montrent comment la certification Alliance verte contribue à 11 des 17 ODD. Ce processus pourrait être reproduit avec d'autres méthodes de production de rapports environnementaux au Canada et à l'étranger.

7.1 Constatations

L'industrie maritime peut influencer davantage sur la réalisation de certains ODD que d'autres.

Huit ODD sont très pertinents pour les contributions de l'industrie maritime :

- Objectif 3 : Bonne santé et bien-être
- Objectif 7 : Énergie propre et d'un coût abordable
- Objectif 8 : Travail décent et croissance économique
- Objectif 11 : Villes et communautés durables
- Objectif 12 : Consommation et production responsables
- Objectif 13 : Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques
- Objectif 14 : Vie aquatique
- Objectif 15 : Vie terrestre

Sur les 169 cibles des ODD, un peu plus d'un tiers (61) concerne l'industrie maritime. Chaque ODD comporte au moins une cible pertinente, bien que certaines soient plus directement liées à l'industrie maritime que d'autres.

La certification Alliance verte contribue à 11 des 17 ODD. En tant que programme de certification environnementale, il était attendu que l'Alliance verte contribue à certains des ODD (c.-à-d. ceux qui sont liés à la biosphère) plus qu'à d'autres (c.-à-d. ceux qui sont liés à l'économie). Les participants de l'Alliance verte contribuent automatiquement à ces ODD grâce à leur certification et peuvent se référer à ce rapport pour obtenir une documentation détaillée sur les ODD auxquels ils contribuent. Ces renseignements permettront à de nombreux acteurs du secteur d'établir de futurs rapports sur le développement durable. Par exemple, la majorité des opérateurs de terminaux inclus dans l'étude qui n'ont pas publié de rapport sont certifiés par l'Alliance verte. Près de la moitié des chantiers maritimes canadiens sont certifiés par l'Alliance verte, mais un seul d'entre eux a publié un rapport.

Les armateurs sont le secteur de l'industrie qui fait le plus souvent référence aux ODD dans ses rapports, suivis des administrations portuaires. Un peu plus de la moitié de ceux qui mentionnent les ODD établissent une correspondance entre ces derniers et des initiatives précises de l'organisation, et moins d'un quart d'entre eux ont associé leurs efforts à des cibles particulières des ODD.

7.2 Recommandations

L'intégration des ODD dans les rapports de l'industrie maritime est un moyen utile de mesurer les progrès d'une organisation en matière de développement durable à l'aide d'un cadre reconnu à l'échelle mondiale.

La mise en correspondance des initiatives d'une organisation avec des cibles particulières des ODD constitue la norme d'excellence pour l'intégration des ODD dans les rapports. Elle offre la plus grande transparence, propose une mesure quantitative utile pour les organisations et permet de savoir clairement où et comment ces dernières contribuent à la réalisation des objectifs.

Mettre l'accent sur les ODD à incidence élevée et les cibles pertinentes peut donner de meilleurs résultats pour les acteurs de l'industrie maritime que d'essayer d'aborder tous les ODD de la même manière. Les résultats de cette analyse suggèrent qu'il y aurait lieu d'accorder une plus grande attention à l'objectif 7 – Énergie propre, à l'objectif 3 – Bonne santé et bien-être, à l'objectif 11 – Villes et communautés durables, et à l'objectif 15 – Vie terrestre. Ces ODD ont été classés comme ayant une grande pertinence pour l'industrie maritime, mais n'ont été mentionnés que dans un nombre minime de rapports sur les ODD de l'industrie.

Références

- Clear Seas (2022). *Démystifier la gouvernance maritime : Une introduction à la gouvernance du transport maritime avec un accent sur le Canada*. Consulté le 24 juillet 2024 à l'adresse : <https://clearseas.org/wp-content/uploads/2022-Clear-Seas-Demystifier-la-Gouvernance-Maritime-1-1.pdf>
- Clear Seas (2020). Certifications environnementales : vers une industrie du transport maritime plus responsable. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://clearseas.org/fr/insights/certifications-environnementales-vers-une-industrie-du-transport-maritime-plus-responsable/>
- DNV et Association des armateurs norvégiens (2017). *Sustainable Development Goals: Exploring maritime opportunities*. Consulté le 15 janvier 2024 à l'adresse : <https://www.rederi.no/globalassets/dokumenter-en/all/fagomrader/smi/dnv-gl-sdg-maritime-report.pdf>
- EcoOnline (sans date). What is Quality, Health, Safety and Environment (QHSE)? Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.ecoonline.com/glossary/quality-health-safety-and-environment>
- Folke, C., Biggs, R., Norstrom, A.V., Reyers, B. et Rockstrom, J. (2016). « Social-ecological resilience and biosphere-based sustainability », *Ecology and Society*, 21(3). <http://dx.doi.org/10.5751/ES-08748-210341>
- Global Reporting Initiative (sans date). How to Use GRI Standards. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.globalreporting.org/how-to-use-the-gri-standards/>
- Gouvernement du Canada (2023). Aperçu de l'approche environnementale, sociale et de gouvernance (ESG). Régie de l'énergie du Canada. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.cer-rec.gc.ca/fr/regie/publications-rapports/regie-energie-canada-approche-esg/regie-energie-canada-aperçu-approche-environnementale-sociale-gouvernance.html>
- Gouvernement du Canada (sans date). Carrefour de données pour le Cadre mondial d'indicateurs liés aux objectifs de développement durable. Statistique Canada. Consulté le 15 janvier 2024 à l'adresse : <https://www144.statcan.gc.ca/sdg-odd/index-fra.htm>
- Alliance verte (2023). Certification. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://allianceverte.org/certification/>
- Organisation internationale de normalisation (2021). *ISO 14001:2015 Systèmes de management environnemental – Exigences et lignes directrices pour son utilisation*. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://www.iso.org/fr/standard/60857.html>
- MacNeil, J. L., Adams, M. et Walker, T. R. (2021). « Development of framework for improved sustainability in the Canadian port sector », *Sustainability*, 13, 11980. <https://doi.org/10.3390/su132111980>
- Sustainability Accounting Standards Board (2023). SASB Standards overview. Consulté le 1^{er} août 2024 sur le site <https://sasb.ifrs.org/standards/>
- Pacte mondial des Nations Unies (sans date). Reporting on the SDGs. Consulté le 1^{er} août 2024 à l'adresse : <https://unglobalcompact.org/take-action/action-platforms/sdg-reporting>

Nations Unies (sans date). Objectifs de développement durable. Département des Affaires Économiques et Sociales. Consulté le 1^{er} mai 2024 à l'adresse : <https://sdgs.un.org/fr/goals>

Nations Unies (2023). *Rapport mondial sur le développement durable 2023* (en anglais). Consulté le 15 janvier 2024 à l'adresse : <https://dashboards.sdgindex.org/profiles/canada>



 Clear Seas

2024