

2022-2023

Rapport annuel



REVUE DE L'ANNÉE : UN ENGAGEMENT POUR LA RÉCONCILIATION ET L'AVANCEMENT DES SAVOIRS TRADITIONNELS

L'année écoulée a été marquée par de nombreuses réalisations remarquables de Clear Seas. Grâce à la publication continue d'études indépendantes et factuelles sur le transport maritime, Clear Seas a apporté clarté et compréhension au secteur afin d'aider les gouvernements, l'industrie et le public à prendre des décisions en connaissance de cause.

Je suis particulièrement fier du leadership dont nous avons fait preuve en soutenant la recherche menée par les Autochtones dans le cadre de nos efforts pour faire progresser la réconciliation avec les peuples autochtones du Canada. L'élaboration de notre Programme de stage destiné aux étudiants autochtones a offert à ces derniers des possibilités uniques d'apprentissage en partenariat avec les communautés, en faisant progresser la recherche maritime inclusive et en renforçant les capacités de recherche. Nous avons présenté les faits saillants de ce programme à IMPAC5, le cinquième Congrès international sur les aires marines protégées, qui s'est tenu en février de cette année à Vancouver, où notre équipe de programmes autochtones et nos stagiaires ont présenté leurs réalisations et noué des liens importants au sein de cette communauté mondiale. Ce programme est en pleine croissance et se positionne pour encore plus de succès à l'avenir.

Notre Programme de transition de carrière pour les Autochtones est une autre initiative qui ouvre des portes en soutenant les professionnels autochtones en milieu de carrière qui souhaitent poursuivre une carrière dans le secteur maritime et dans l'économie océanique en pleine croissance, grâce à des possibilités de formation et de placement professionnel. Onze candidats ont reçu un soutien au cours de la dernière année.

En tant qu'organisme de recherche, nous nous engageons à respecter les principes de propriété, de contrôle, d'accès et de possession des données (PCAP®) du Centre de gouvernance de l'information des Premières Nations dans le cadre de notre travail. La reconnaissance et la protection des droits des Autochtones à leurs données sont essentielles pour faire progresser le domaine de la recherche vers la réconciliation. Tout le personnel de Clear Seas a suivi cette formation au printemps 2023; notre conseil d'administration et notre Comité consultatif de recherche se sont engagés à apprendre et à appliquer ces principes également.

Bien qu'une part importante de notre travail consiste à dialoguer avec les intervenants, de l'industrie au milieu universitaire, nous avons également un rôle important à jouer en racontant l'histoire du transport maritime au public. À cette fin, nous avons publié des articles sur divers sujets, notamment la récupération d'hydrocarbures s'échappant d'une épave datant des années 1960 sur la côte Pacifique, un coup d'œil sur le transport maritime dans les Grands Lacs et l'importance des navires de remorquage d'urgence au Canada et dans le monde entier.

Cette année a vu l'achèvement de six projets de recherche Clear Seas, ainsi qu'une carte narrative des résultats d'une étude sur les droits des Inuits au Nunavut réalisée par des partenaires universitaires – le plus grand nombre de publications en une seule année au cours de nos huit années d'existence. Le quatrième volet de notre série d'enquêtes d'opinion publique menées en partenariat avec l'institut Angus Reid pour suivre les attitudes du public à l'égard du transport maritime a également été très instructif. Il est clair que les Canadiens sont conscients du rôle central que joue le transport maritime dans leur vie quotidienne, en leur permettant d'acheter les biens dont ils ont besoin. La plupart des Canadiens pensent également que le transport maritime est un moyen sûr de transporter ces marchandises, mais le risque de pollution de l'eau – par les hydrocarbures ou les déchets des navires – reste une préoccupation majeure.

Nous avons exploré plusieurs sujets importants et souvent controversés, allant des répercussions potentielles de l'utilisation du gaz naturel liquéfié dans l'Arctique à l'évaluation de la pollution de l'eau par les systèmes d'épuration des gaz d'échappement marins, en passant par l'évaluation des vulnérabilités aux changements climatiques. Ce sont des domaines que peu d'organisations analysent, et notre travail apporte de la clarté dans l'espace des politiques publiques qui est souvent embrouillé par des débats polarisés.

Enfin, je tiens à remercier nos bailleurs de fonds pour leur soutien continu qui rend ce travail possible et accessible, ainsi que notre conseil d'administration, notre Comité consultatif de recherche et notre personnel qui s'engagent à concrétiser notre vision d'un secteur maritime durable, sûr, dynamique et ouvert à tous, aujourd'hui et pour les générations futures.

Je vous invite à lire notre dernier rapport pour en savoir plus sur la manière dont notre équipe dévouée s'emploie à faire connaître le secteur du transport maritime et à renforcer la confiance dans ce dernier tout en faisant progresser la réconciliation avec les peuples autochtones.

Murray Coolican

Président du conseil d'administration



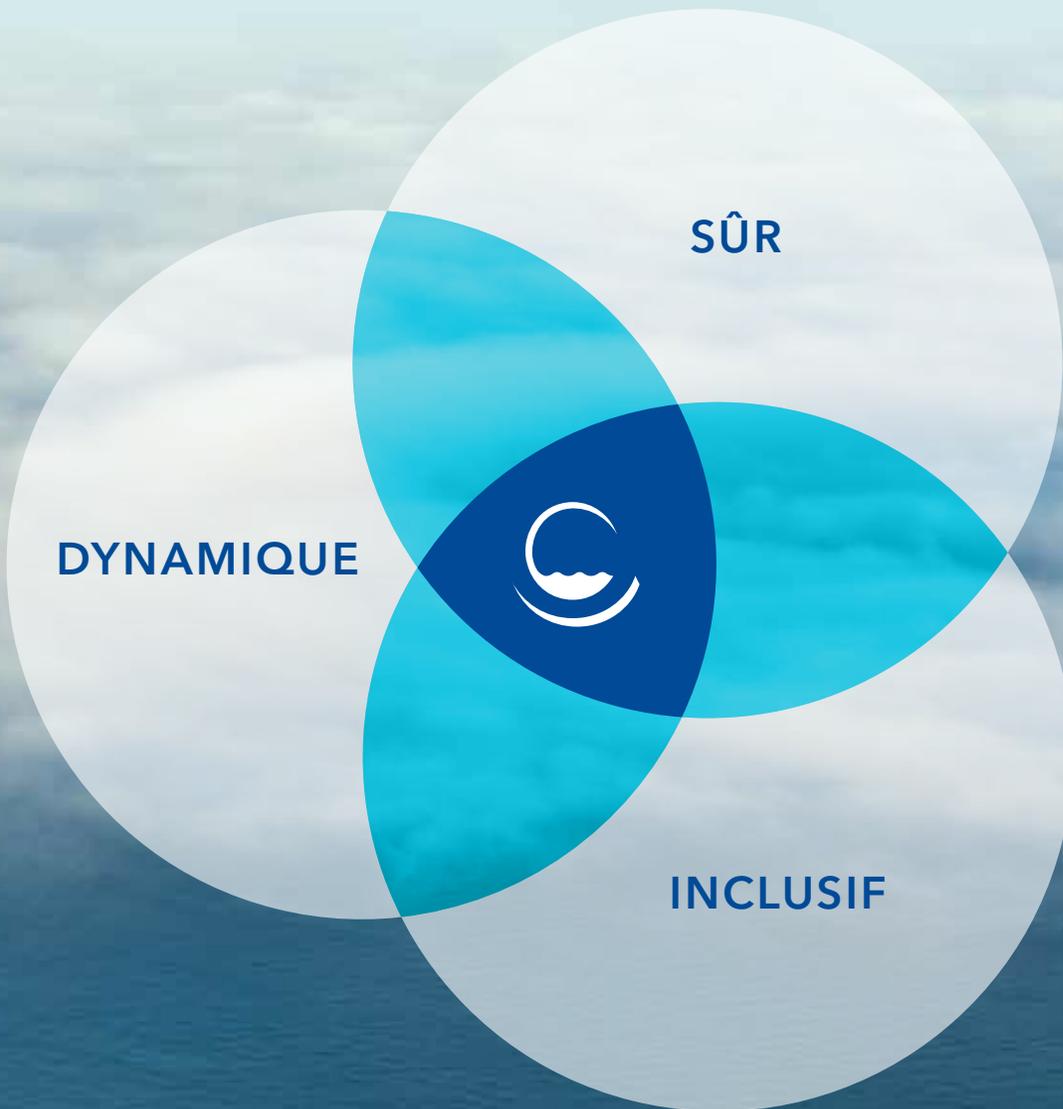
**RAPPORT ANNUEL
2022-2023**

TABLE DES MATIÈRES

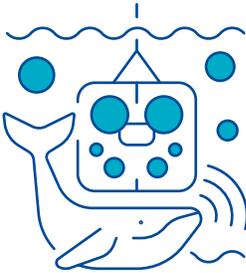
Revue de l'année	2
Table des matières	5
Notre vision, notre mission et notre but.....	6
AF2023 En chiffres	8
2.0 Mobilisation	10
2.1 Rendement du site Web	10
Médias sociaux.....	13
2.3 Infolettre.....	14
2.4 Couverture médiatique	14
2.5 Une pertinence croissante au Québec.....	16
2.6 Contribution au dialogue sur le transport maritime sécuritaire et durable.....	16
2.7 Faire progresser une communauté de pratique sur les risques liés au transport maritime ...	17
3.0 Faire progresser les programmes autochtones.....	18
3.1 Programme de stage destiné aux étudiants autochtones	18
3.2 Programme Transition de carrière pour les Autochtones	19
4.0 Une recherche pertinente en temps opportun.....	20
4.1 Incidence de la recherche	20
4.2 Publications de recherche.....	21
4.3 Recherche en cours.....	23
4.4 Recherche en cours d'élaboration	25
5.0 Santé financière, gouvernance et personnel	26
5.1 Établissement d'une base de financement durable	26
5.2 Gestion des dépenses budgétaires annuelles	26
5.3 Maintien d'une gouvernance et d'un leadership compétents	26
5.4 Engagement envers la réconciliation.....	27
5.5 Engagement envers l'équité, la diversité et l'inclusion.....	28
6.0 Conclusion	28
Conseil d'administration	29
Comité consultatif de recherche	30
Équipe	31

NOTRE VISION, NOTRE MISSION ET NOTRE BUT

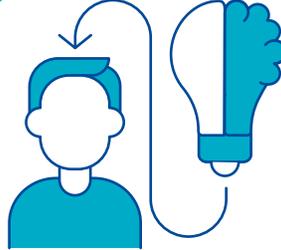
VISION POUR LE TRANSPORT MARITIME AU CANADA



MISSION



Mener et faciliter
la recherche



Partage clair et
accessible des
connaissances



Réunir toutes
les voix



Créer des moyens
de partage des
capacités

BUT

Clear Seas est une organisation canadienne à but non lucratif qui fournit des informations indépendantes basées sur des faits afin de permettre aux gouvernements, à l'industrie et au public de prendre des décisions éclairées sur les questions relatives au transport maritime. Nous œuvrons à la sensibilisation et à la confiance qui permettront à chacun de se sentir partie prenante du secteur maritime. Notre vision est celle d'un secteur maritime durable, sûr, dynamique et inclusif, aujourd'hui et pour les générations futures.

AF2023 EN CHIFFRES

RÉCONCILIATION ET SAVOIRS AUTOCHTONES

9

Stagiaires autochtones travaillant avec 7 Premières Nations dans 3 provinces

11

membre d'équipe ayant complété la formation PCAP®



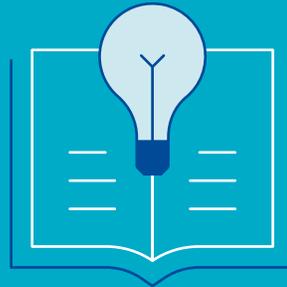
11

Des personnes autochtones ont participé au programme de transition de carrière et ont été employées par 8 entreprises maritimes.

3^e

gros plan sur notre série annuelle consacrée à la réconciliation dans l'industrie maritime

RECHERCHE

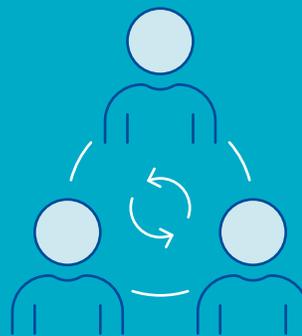


6

projets de recherche complétés

8

rapports de recherche publiés



4

partenariats avec des institutions académiques à travers le Canada

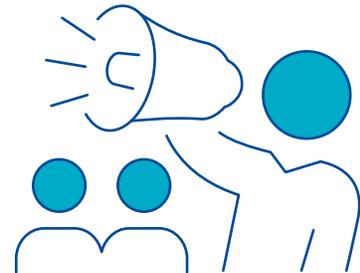
1 805

téléchargements de rapports

COMMUNICATION ET RELATIONS EXTERNES

4^e

édition de notre enquête d'opinion
en collaboration avec l'Institut Angus
Reid pour suivre les attitudes à
l'égard du transport maritime



12

presentations lors
de conférences



500

personnes participantes aux
événements de Clear Seas

14 136

abonnés sur les médias sociaux

135 000

visites web

161 465

vues pour 9 articles publiés

2.0 MOBILISATION

Clear Seas produit un large éventail de recherches, d'informations et d'outils de prise de décisions sur le transport maritime durable utilisés par des personnes au Canada et à l'étranger. L'un des principaux objectifs est de s'assurer que ces recherches sont accessibles facilement et gratuitement à un public aussi vaste que possible en français et en anglais. Le site Web interactif et facile à naviguer sert de centre de publication. Les publications sont également promues par des campagnes dans les médias sociaux et des infolettres trimestrielles. Cette section du rapport décrit comment le rendement de ces canaux permet de mesurer l'incidence publique de Clear Seas.

2.1 RENDEMENT DU SITE WEB

Le site Web de Clear Seas est devenu une référence en ligne fiable les Canadiennes et Canadiens – des personnes intéressées du public à des groupes et communautés autochtones et aux décideurs, en passant par les parties prenantes de l'industrie et les universitaires – pour avoir facilement accès à des informations impartiales et complètes sur les questions importantes liées au transport maritime. En outre, le site Web dispose d'une capacité efficace d'optimisation des moteurs de recherche, ce qui signifie que les pages Web de Clear Seas sont parmi celles qui reviennent le plus souvent dans toute recherche Web donnée.

PUBLIC DU SITE WEB

Les visites du site Web sont une excellente mesure de la pertinence des recherches et des communications de Clear Seas et l'exercice 2023 a vu une croissance soutenue du nombre d'utilisateurs du site Web. Comme le montre la figure 1, le trafic sur le site a augmenté par rapport à l'année précédente et a franchi le cap des 135 000 utilisateurs ayant visité le site au cours d'une seule année. Un peu plus de 68 % des utilisateurs vivent au Canada, tandis que les 32 % restants sont des utilisateurs étrangers. Le nombre cumulé de pages consultées (c'est-à-dire le nombre de pages vues) par les utilisateurs du site Web depuis 2017 a atteint près de 1,5 million à la fin du mois de mars 2023.



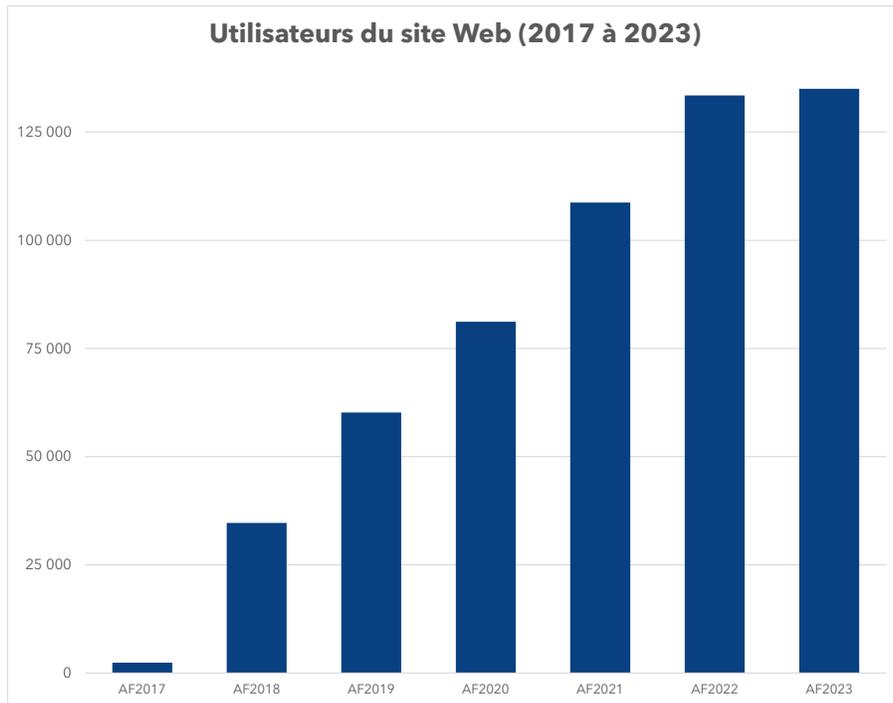


Figure 1 : Croissance annuelle du trafic sur le site Web (en nombre d'utilisateurs)

La portée nationale de Clear Seas est mise en évidence par la répartition des plus de 387 000 utilisateurs du site Web au Canada entre les exercices 2017-2023, tel qu'indiqué dans la figure 2. Les provinces à vocation maritime comme le Québec, le Canada atlantique et la Colombie-Britannique sont celles qui suscitent le plus fort intérêt en pourcentage de la population de ces provinces.

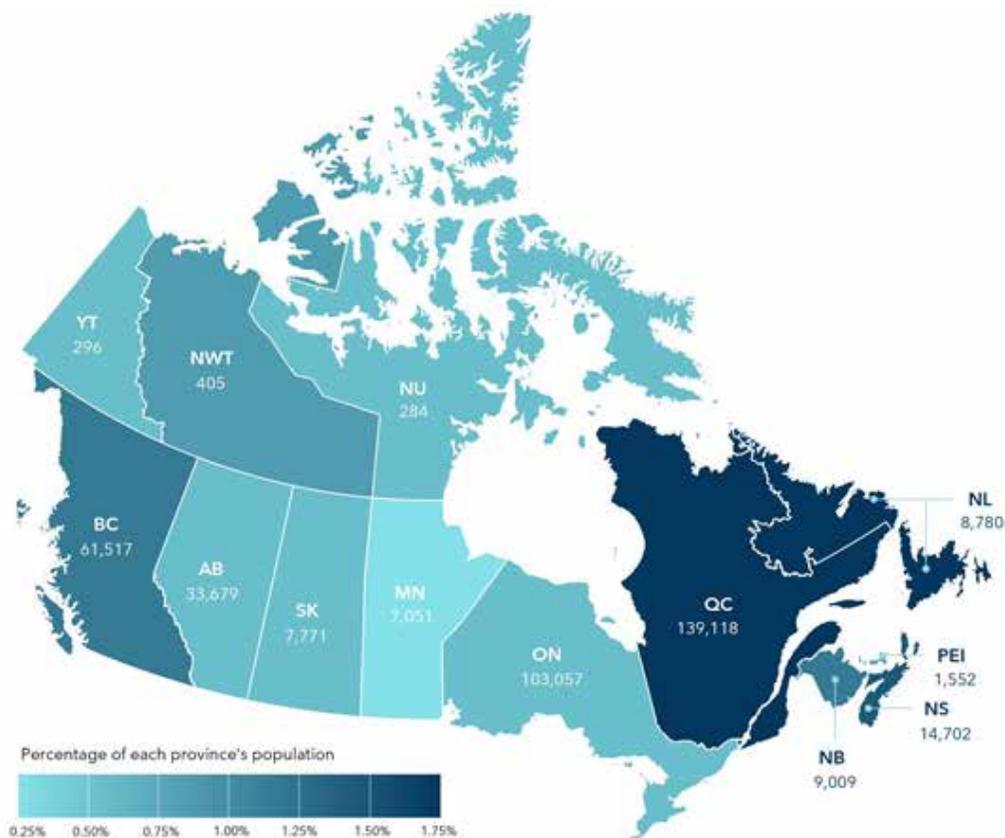


Figure 2. Répartition géographique des utilisateurs du Web, cumul des exercices 2017-2023.

Les deux diagrammes présentés à la figure 3 ci-dessous illustrent la diversité – par âge et par langue maternelle autodéclarés – des utilisateurs du site Web de Clear Seas. Toutes les tranches d'âge sont bien représentées dans le public et, bien que l'anglais reste la langue la plus courante parmi les utilisateurs, le nombre d'utilisateurs d'expression française est à la hausse et représente actuellement plus d'un quart du trafic sur le site Web, ce qui dépasse le pourcentage de la population canadienne qui parle français.

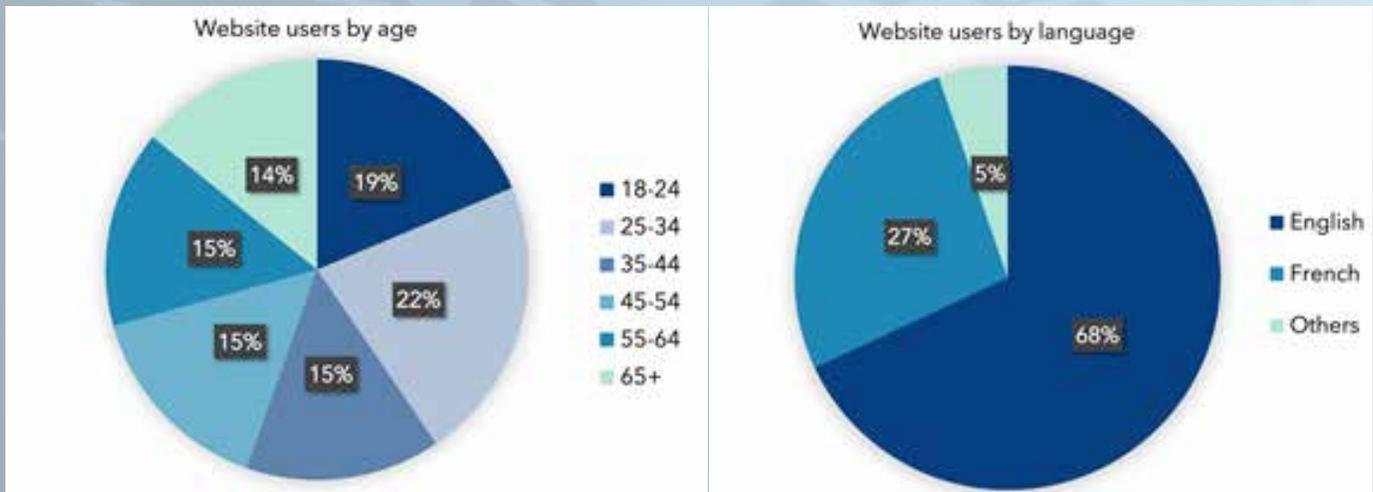


Figure 3 : Répartition des utilisateurs du site Web par âge et par langue

Au cours de l'exercice 2023, la fréquentation du site Web a été stimulée en grande partie par la publication d'un nouveau contenu pertinent, comme en témoignent le classement élevé du site Web dans les moteurs de recherche et la proportion importante du trafic généré par les activités de recherche directe.

CONTENU WEB

Clear Seas dispose désormais d'un total de neuf pages Web consacrées à des questions clés et de 24 rapports de recherche. Clear Seas propose également une série d'infographies pour faciliter la compréhension des concepts complexes et multiformes du transport maritime. Cinq infographies sur la gouvernance maritime ont été ajoutées à la bibliothèque de Clear Seas cette année.

Alors que les rapports de recherche et les pages Web Questions clés ont un délai de planification et de production plus long, les articles sont publiés régulièrement et permettent à Clear Seas de couvrir et de répondre aux questions d'actualité. Ces articles détaillés – accompagnés d'images et d'infographies – traitent de questions d'actualité qui intéressent le public de Clear Seas. Les neuf articles publiés au cours de l'année écoulée, ainsi que ceux qui ont été publiés les années précédentes, ont suscité un vif intérêt parmi le public de Clear Seas et ont été consultés plus de 270 056 fois, ce qui représente près de 49 % de toutes les pages consultées enregistrées au cours de l'exercice 2023.

Les sujets explorés et expliqués au cours de cette période sont les suivants :

- Épuration des gaz d'échappement des navires (épurateurs) : Lumière sur la controverse
- Peintures antisalissures : Que sont-elles et quels sont leurs effets sur l'environnement?
- Enjeux clés et ressources pour la COP 15 : Conférence des Parties à la Convention sur la diversité biologique
- La réconciliation dans l'industrie canadienne du transport maritime (Partie III) : Une histoire d'amour avec la mer

- Remorqueurs d'urgence : Bouées de sauvetage pour les navires en détresse dans le monde entier
- Le transport maritime dans les Grands Lacs : Ce que vous devez savoir
- IMPAC5 : Pleins feux sur la conservation et les aires marines protégées
- Changements climatiques et transition énergétique dans l'industrie du transport maritime : Regard sur la région du fleuve Saint-Laurent
- Catastrophe évitée : Des hydrocarbures sont retirés d'une épave des années 1960, mais la menace d'autres épaves historiques persiste

MÉDIAS SOCIAUX

Les médias sociaux offrent la possibilité d'interagir directement et d'établir des relations avec le public, les intervenants, les décideurs et les personnes influentes, y compris les membres des médias d'information. Clear Seas maintient une présence très réactive et interactive sur Twitter, Facebook et LinkedIn. Ces canaux élargissent sa portée auprès du public et l'encouragent à en apprendre davantage sur des sujets pertinents, à la fois par un suivi organique et des campagnes publicitaires. Des investissements modestes dans des programmes publicitaires sur ces canaux permettent d'élargir l'auditoire et d'attirer les gens vers le site Web de Clear Seas.

L'approche de Clear Seas en matière de médias sociaux consiste principalement à mobiliser son public et à l'informer, plutôt que de simplement accroître le nombre de ses adeptes, qui ne sont pas nécessairement engagés. La figure 4 montre la croissance du public de Clear Seas sur Facebook, LinkedIn et Twitter pour l'exercice 2023. La croissance la plus importante du nombre d'adeptes s'est produite sur LinkedIn, où le nombre d'abonnés a augmenté de 6,8 %, pour atteindre 2 070 à la fin de l'exercice. Cette année, la pertinence et la fréquence du contenu publié sur les médias sociaux, combinées aux « invitations à suivre » envoyées quotidiennement aux personnes qui ont aimé une publication de Clear Seas, continuent de contribuer à la croissance soutenue du public de Clear Seas dans les réseaux sociaux.

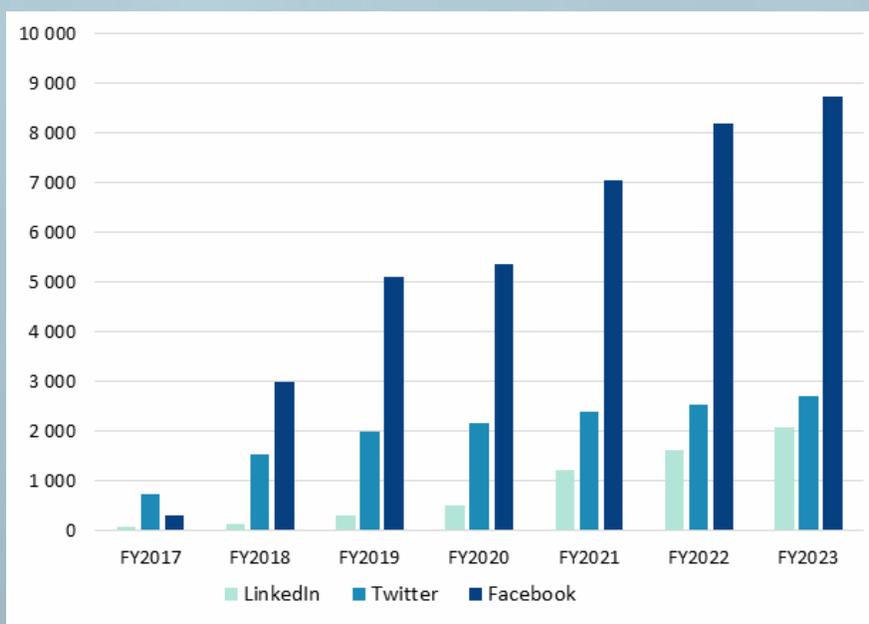


Figure 4 : Croissance annuelle du public sur les médias sociaux (en nombre d'abonnés)

Le public sur les médias sociaux a continué de se mobiliser et de se familiariser avec le contenu que Clear Seas a diffusé sur Facebook, Twitter et LinkedIn, qui a généré environ 301 044 clics, 36 336 réactions et 3 594 partages. Le nombre de commentaires reçus, 4 620, représente une augmentation de 8,32 % par rapport aux chiffres enregistrés au cours de l'exercice précédent.

2.3 INFOLETTRE

Au cours de l'exercice 2023, Clear Seas a augmenté de 13,8 % le nombre d'abonnés à la liste d'envoi de son infolettre, en acquérant 303 nouveaux abonnés. L'infolettre, qui présente un condensé de nouvelles recherches, de sujets d'actualité et d'articles, est distribuée à près de 2 500 personnes au Canada et à l'étranger, en anglais et en français. Son taux d'ouverture moyen de 36 % pour l'année est supérieur à la norme du secteur, qui est de 34 % pour les bulletins électroniques par abonnement. À 19 %, le taux de clics moyen pour les courriels reçus de Clear Seas est nettement supérieur au taux d'ouverture de 1,3 % de l'industrie, ce qui témoigne du vif intérêt que les abonnés portent au contenu de Clear Seas. Ces améliorations sont également dues à des changements qui ont permis de désigner les courriels comme étant de « source fiable » et d'éviter les filtres anti-pourriel.

2.4 COUVERTURE MÉDIATIQUE

Une solide campagne de relations avec les médias est un élément central de la stratégie d'engagement de Clear Seas. Comme l'indique la Coalition canadienne de la connaissance de l'océan, la majorité des Canadiens reçoivent des informations sur les océans par l'intermédiaire de médias traditionnels tels que la radio et les journaux. La couverture médiatique gratuite permet à Clear Seas de présenter ses recherches et d'asseoir sa crédibilité auprès du public.

La couverture permet également de sensibiliser les autres médias et, comme la plupart de ces informations sont publiées en ligne, elle améliore l'optimisation des moteurs de recherche sur des plateformes comme Google et Bing, afin de garantir que les rapports de Clear Seas figurent dans les premiers résultats de recherche.

Tout au long de l'année 2022 et au début de l'année 2023, les médias ont couvert les différentes initiatives et les rapports de recherche de Clear Seas. Le journal britannique The Guardian a interviewé Paul Blomerus, directeur exécutif de Clear Seas, sur le thème du carbone noir. Avec un lectorat de plus de 115 000 personnes et beaucoup plus en ligne, ce type de couverture augmente notre portée auprès d'un public mondial.



The image shows a promotional email for a webinar. At the top left is the Clear Seas logo with the text 'Clear Seas NEWSLETTER'. At the top right is the tagline 'Your source for fact-based information on marine shipping in Canada.' The main visual is a photograph of a large cargo ship at sea, with the text 'WEBINAR: DEMYSTIFYING MARITIME GOVERNANCE' overlaid. Below the image, it says 'Presented by:' followed by logos for Dalhousie University, Memorial University, and Clear Seas. At the bottom, there is a paragraph: 'Solve the mystery of maritime governance and get answers to questions on marine pollution and ship waste, seafarer rights and marine protected areas. Join us on February 15 at 10:00 AM (PST) | 1:00 PM (EST) | 2:00 PM'.



The image shows a screenshot of a news article from The Guardian. The headline is "'Black carbon' threat to Arctic as sea routes open up with global heating". Below the headline is a sub-headline: "As Arctic ice melts, shipping routes to be used, study shows rising emissions accelerate sea melt and risk to ecosystems". There is a photograph of a ship's bow cutting through ice. On the right side, there is a red sidebar with the text "Important: Make signing and for your clients." and a "Sign up" button. The article text begins with "In February last year, a Russian gas tanker, the *Chernobyl de Magadan*, by navigating the icy waters of the northern sea route in mid-winter. The pioneering voyage, from Singapore to China to another Arctic port in Siberia, was heralded as the start of a new era that could reshape global shipping routes, cutting global fossil-fuel emissions by 10%.".

Clear Seas Study Assesses Shipping Risks in Canadian Waters

AUTHORED BY

Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping

Those who don't understand the past are often doomed to repeat it. While that saying is most often echoed by political leaders and philosophers, it could apply equally well to the risks associated with marine shipping.

Looking at the past to secure a safer operating environment of the future was the key to Clear Seas' latest study to help build a safer marine shipping environment, which was built on two earlier studies – the first in partnership with the Canadian Council of Academies on Commercial Marine Shipping Accidents: Understanding the Risks in Canada – and the 2017 Maritime Commercial Incidents and Accidents (MCAI) project.

These earlier undertakings revealed a gap that didn't account for the volume of ship traffic and how it impacts the frequency of occurrences. The number of events needs to be given context by considering the volume of shipping to gain a balanced picture of risk from individual vessel types. Our latest report *Assessing Shipping Risks in Canada (ASRC)* fills that gap by creating statistics on historical occurrence rates for the different regions in Canada based on the volume of traffic.

Clear Seas Dashboard Looks at Marine Incidents

An online dashboard developed by the Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping (Clear Seas) provides a comprehensive, first-of-its-kind publicly available picture of marine shipping incidents and accidents in and around Canadian waters. It creates the dashboard, Clear Seas accessed more than 340,000 reports of vessels involved in marine events, which were filtered to create a spatial dataset of cargo ships, tugboats, motor ships and ferries involved in occurrences involving commercial shipping, or fishing and government vessels as well as pleasure craft are not included. The dashboard and the project's summary report are available [here](http://www.clearseas.org).

This new study covers a four-year span from January 2015 and ending December 2018, offering the most comprehensive view of the marine occurrence and vessel traffic datasets. Marine occurrences are categorized into six types of incidents, including collisions, groundings, fires, explosions, and other events. The study looked at vessel traffic and marine occurrences involving only commercial shipping vessels, ferries, and motor ships.

www.clearseas.org

ships. The types of commercial shipping vessels include various types of solid and liquid cargo ships and tugs. Fishing vessels, both commercial and non-commercial, government vessels, pleasure craft, and other types of vessels are not included.

Ferries and motor ships were included as a reference point for ship types that the wider public may find more accessible. Incidents involving small passenger vessels, like harbour passenger ferries, tour boats and non-scheduled cruise ships, are excluded. For this project, people-related incidents and accidents, such as injury, loss of life, or instances where a person has gone overboard a vessel, are out of scope, since this work is not intended to analyze passenger and crew safety.

After applying the same study area as the MCAI project, commercial vessel traffic data was obtained from Transport Canada in a spatial grid format, which was overlaid onto the study area. Traffic information was gathered for all the 50 km by 50 km grid cells that were partially or fully encompassed within the study area (Figure 1).



Figure 1. Shaded traffic-statistics overlaid from a 50 km by 50 km grid within the project's study area boundary (7° latitude and 10° longitude). The grid cells are overlaid on the study area boundary (7° latitude and 10° longitude).

Un Estudio de Clear Seas Evalúa los Riesgos de Transporte Marítimo en Aguas Canadienses

ESCRITO POR

Centro Clear Seas para El Transporte Marítimo Responsable

Aquellos que no entienden el pasado a menudo están condenados a repetirlo. Si bien los filósofos políticos y los filósofos se hacen eco de ese dicho, es muy probable, podría aplicarse igualmente a los riesgos asociados con el transporte marítimo.

Mirar el pasado para asegurar un entorno operativo más seguro en el futuro fue la clave del último estudio de Clear Seas para ayudar a construir un entorno de transporte marítimo más seguro, que se basó en dos estudios anteriores, el primero en asociación con el Consejo Canadiense de Académicos sobre Accidentes de Transporte Marítimo Comercial: Comprender los Riesgos en Canadá y el proyecto de accidentes e incidentes comerciales marítimos (MCAI) de 2017 (Maritime Commercial Incidents and Accidents (MCAI)).

Estos estudios anteriores revelaron una brecha que no tuvo en cuenta el volumen del tráfico de barcos y cómo afecta la frecuencia de los accidentes. La cantidad de eventos debe contextualizarse al considerar el volumen de envío para obtener una imagen equilibrada del riesgo de los tipos de embarcaciones involucradas. Nuestro último informe *Evaluación de los Riesgos de Envío en Canadá (ASRC)* (Assessing Shipping Risks in Canada) llena ese vacío al crear estadísticas sobre los tipos históricos de ocurrencias para las diferentes

Clear Seas Dashboard analiza los incidentes marítimos

Un informe en línea desarrollado por el Centro Clear Seas para el Transporte Marítimo Responsable (Clear Seas) proporciona una imagen integral, primera en su tipo, disponible públicamente, de los incidentes y accidentes del transporte marítimo en y alrededor de las aguas canadienses. Para crear el tablero, Clear Seas accedió a más de 340,000 informes de embarcaciones involucradas en eventos marítimos, que se filtraron para crear un conjunto de datos espaciales de buques de carga, remolcadores, buques y transbordadores involucrados en incidentes durante un período del 25 años (enero del 2015 hasta diciembre del 2018). El tablero se enfoca en eventos relacionados con el envío comercial, por lo que no se incluyen los buques pesqueros y gubernamentales, así como las embarcaciones de recreo. El tablero y el informe de resumen del proyecto están disponibles [aquí](http://www.clearseas.org).

regiones de Canadá en función del volumen de tráfico. Este nuevo estudio cubre un lapso de cuatro años desde enero de 2015 hasta diciembre de 2018, y ofrece la superposición más larga entre los conjuntos de datos de ocurrencias marítimas y tráfico de embarcaciones. Los sucesos marítimos son relativamente raras, por lo que cuatro años de datos ayudan las representaciones producidas por los variaciones de un año a otro en el contexto de los bases de ocurrencias.

El estudio analizó el tráfico de embarcaciones y los sucesos marítimos que involucran únicamente embarcaciones de transporte comercial, transbordadores y cruceros. Los tipos de buques de transporte comercial incluyen varios tipos de buques y remolcadores de carga sólida y líquida. No se incluyen las embarcaciones pesqueras (tanto comerciales como no comerciales), las embarcaciones gubernamentales, las embarcaciones de recreo y otros tipos de embarcaciones.

Los transbordadores y los cruceros se incluyeron como punto de referencia para los tipos de buques que el público en general puede encontrar más accesibles. Se excluyeron los incidentes que involucran embarcaciones de pasajeros, como transbordadores de pasajeros, ferries, cruceros y otros que no se encuentran en alta mar. Para más detalles, los incidentes y accidentes relacionados con los pasajeros, como buques, público de la vida a bordo en los que una persona se ha caído por la borda de una embarcación, están fuera del alcance, ya que este trabajo se pretende analizar la seguridad de los pasajeros y la tripulación.

Después de aplicar la misma área de estudio que el proyecto MCAI, se obtuvieron datos de tráfico de embarcaciones comerciales de Transport Canada en un formato de cuadrícula espacial, que se superpuso en el área de estudio. Se recopiló información de tráfico para todos los buques de transporte de 50 km por 50 km que estaban parciales o totalmente incluidos dentro del área de estudio (Figura 1).

EL ÁREA DE ESTUDIO CUBRE CINCO REGIONES CLAVE

Para comprender los tipos de ocurrencias de diferentes áreas alrededor de Canadá, el área de estudio se dividió en cinco

SUMMER 2022 SOUNDINGS 7

Clear Seas a également obtenu une couverture dans des publications maritimes de niche telles que Soundings, l'influente publication de l'American Salvage Association, qui a publié un résumé préparé par Clear Seas de notre étude évaluant les risques liés au transport maritime dans les eaux canadiennes.

D'autres médias ont couvert l'enquête d'Angus Reid sur la façon dont les Canadiens perçoivent le transport maritime et l'étude de Clear Seas sur la démystification de la gouvernance maritime, ainsi que le Programme de stage destiné aux étudiantes et étudiants autochtones.

2.5 UNE PERTINENCE CROISSANTE AU QUÉBEC

En s'appuyant sur les efforts de sensibilisation amorcés au cours des exercices 2021 et 2022 avec les administrations portuaires du Québec, les associations et conseils maritimes, les organismes de recherche et les ministères, Clear Seas a continué d'établir des relations avec les intervenants locaux afin d'élaborer et de renforcer sa stratégie pour un bureau satellite basé au Québec et les recherches futures pertinentes pour les intervenants du Québec.

Clear Seas a poursuivi des conversations avec des groupes universitaires et industriels, y compris le Réseau Québec maritime (RQM), Armateurs du Saint-Laurent (ASL) et la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), afin de comprendre les enjeux, les préoccupations et les priorités pour les efforts de recherche et de communication à entreprendre par Clear Seas. Suite à ces conversations, un appel à propositions conjoint pour la recherche en utilisant le réseau universitaire du Québec ainsi qu'un programme d'emploi autochtone axé sur le Québec sont en cours d'examen et d'évaluation par les intervenants locaux. Les discussions continuent d'être ouvertes et se poursuivent.

2.6 CONTRIBUTION AU DIALOGUE SUR LE TRANSPORT MARITIME SÉCURITAIRE ET DURABLE

L'organisation continue d'être reconnue pour son impartialité et ses publications pertinentes et est invitée à contribuer à d'importantes questions de politique publique et à des conférences de premier plan auxquelles participent des experts du secteur. Au cours de l'exercice 2023, Clear Seas a accueilli, participé ou assisté à 37 événements et conférences maritimes. La participation à des réunions et conférences majeures permet à l'équipe de communiquer les résultats de ses recherches et de mobiliser les dirigeants du secteur et les décideurs, et ainsi d'appuyer la formulation – fondée sur des données probantes – d'importantes initiatives de politique publique.

Parmi les événements notables organisés par l'équipe de Clear Seas, citons les webinaires de lancement de ses projets de recherche sur la vulnérabilité de l'environnement maritime canadien aux changements climatiques en juin 2022 et sur la démystification de la gouvernance maritime en février 2023. Clear Seas a également collaboré avec l'Océan Frontier Institute à Halifax, en Nouvelle-Écosse, pour organiser un atelier intersectoriel pionnier de deux jours sur l'approche de la gestion par zone pour atténuer les risques liés au transport maritime au Canada, auquel ont participé plus de 80 personnes en présentiel et 90 en ligne. Collectivement, les événements organisés par Clear Seas ont rassemblé près de 500 participants de tout le Canada et de l'étranger.

Dans le cadre d'autres activités de sensibilisation de la communauté maritime, l'équipe a également présenté les recherches de Clear Seas lors de 10 événements, dont 7 en personne, notamment GreenTech 2022, Clean Pacific, le Mariners' Workshop de la Shipping Federation, la conférence GreenShip 2022 sur la décarbonisation, les réunions nationales et régionales du Conseil consultatif maritime canadien, le Forum de dialogue du Plan de protection des océans et trois présentations distinctes au cinquième Congrès international sur les aires marines protégées (IMPAC5), ainsi que l'organisation d'un sommet des jeunes et jeunes professionnels autochtones sur la stratégie marine côtière, en collaboration avec la province de la Colombie-Britannique.

L'expertise de Clear Seas est sollicitée par le public, les médias et le gouvernement par divers moyens. Au cours de l'exercice 2023, Clear Seas a présenté des réflexions de clôture lors du Forum de dialogue sur le Pacifique du Plan de protection des océans, s'est joint au comité mixte de planification pour la stratégie de la mer des Salish, a siégé au conseil consultatif et aux groupes de travail du Vancouver

Maritime Centre for Climate, a participé aux conversations stratégiques de la Supergrappe des océans du Canada, a dirigé un atelier sur l'accessibilité de l'information lors du Mariners' Workshop et a pris part à un atelier en trois parties pour imaginer l'avenir du port de Vancouver et de la porte d'entrée du Pacifique.

Ce type de participation met l'organisation en contact avec les responsables des politiques publiques et relie des recherches tangibles et fiables à un contexte réel.

2.7 FAIRE PROGRESSER UNE COMMUNAUTÉ DE PRATIQUE SUR LES RISQUES LIÉS AU TRANSPORT MARITIME

Le Forum canadien des risques du transport maritime (FCRTM) a été cofondé en 2019 par Clear Seas et le réseau MEOPAR (Marine Environmental Observation, Prediction & Response), avec le soutien d'exactEarth. Cette communauté de pratique (CdP) a été convoquée en réponse à un besoin croissant d'une approche partagée et d'une compréhension de la gestion des risques liés au transport maritime au Canada. Elle est ouverte aux individus et aux organisations qui travaillent dans l'industrie ou qui conduisent des recherches sur les risques du transport maritime. Elle offre, aux intéressés, une plateforme de réseautage et d'échange des connaissances sur ces risques.

Les risques liés au transport maritime sont intrinsèquement interdisciplinaires et suscitent l'intérêt dans divers domaines, notamment la gestion du trafic fluvial, la télédétection, la science de l'environnement, la modélisation géospatiale, la réglementation des transports, et l'analyse et la gestion des risques. La recherche au sein de ses disciplines est généralement tournée vers l'intérieur, ce qui tend à concentrer des informations précieuses dans des domaines d'étude ou des organisations uniques. Le FCRTM est un mécanisme qui permet de réduire les barrières interdisciplinaires à l'analyse du transport maritime.

Les activités de la CdP s'articulent autour de trois principaux domaines d'intérêt : les données sur les mouvements des navires, la modélisation du trafic maritime et la quantification et l'évaluation des risques liés au transport maritime. Les sujets relatifs aux risques du transport maritime vont de l'évaluation des risques dans une région d'exploitation donnée à l'examen des répercussions du trafic maritime sur divers récepteurs – environnement, espèces en péril, santé humaine – en passant par les applications concernant la sécurité des navires.

Au cours de l'exercice 2023, le FCRTM a organisé six événements virtuels auxquels ont assisté divers participants issus du monde universitaire, du gouvernement, de l'industrie, d'organisations sans but lucratif et de communautés autochtones. Quatre webinaires se sont concentrés sur le rôle des données du Système d'identification automatique (SIA) dans l'atténuation des risques liés au transport maritime, en explorant en quoi consiste ce système et comment il est utilisé dans la recherche, pour soutenir les communautés et naviguer dans des environnements difficiles (l'Arctique). L'élaboration continue du projet d'inventaire des risques liés au transport maritime du FCRTM a fait l'objet d'un atelier interactif en décembre 2022 pour démontrer l'interface Web du prototype de base de données, et le groupe de travail transfrontalier de la mer des Salish a organisé, en octobre 2022, un événement assorti d'une présentation du département d'écologie de l'État de Washington sur la réponse transfrontalière aux déversements d'hydrocarbures, avec l'exemple du renflouage d'un navire de pêche qui a coulé dans les îles San Juan. L'année s'est achevée par un webinaire organisé par la Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires et dans le cadre duquel on a poursuivi le débat sur les déversements transfrontaliers d'hydrocarbures, en mettant l'accent sur la responsabilité et l'indemnisation. En moyenne, 60 personnes ont assisté à chaque webinaire, et d'autres se sont inscrites pour recevoir les enregistrements.

3.0 FAIRE PROGRESSER LES PROGRAMMES AUTOCHTONES

Clear Seas reconnaît et apprécie le rôle important que les peuples autochtones ont joué en tant que gens de mer et gardiens de l'environnement côtier et marin depuis des temps immémoriaux. Suite à son engagement d'adopter la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones, Clear Seas a fait des progrès considérables dans le cadre de sa stratégie relative aux communautés autochtones et côtières (CAC), avec l'appui de deux employés permanents et d'un employé à temps partiel chargés de gérer cet important portefeuille. Cet investissement dans la stratégie CAC a permis de faire progresser de manière substantielle les relations de Clear Seas avec les communautés autochtones partout au Canada.

3.1 PROGRAMME DE STAGE DESTINÉ AUX ÉTUDIANTS AUTOCHTONES

Après la mise en place et le lancement du programme de stage pour étudiants autochtones au cours de l'exercice 2022, Clear Seas s'est associé à l'Institut de technologie de la Colombie-Britannique pour élargir le programme pendant l'AF2023. Grâce au soutien financier continu de donateurs de l'industrie et au financement de Mitacs, Clear Seas a établi de nouveaux partenariats avec les peuples et les collectivités autochtones partout au Canada pour une recherche plus inclusive dans le secteur maritime. Les stagiaires ont mené des recherches sur des sujets maritimes qui préoccupent les communautés autochtones et qui ont trait à la sécurité et à la durabilité du transport maritime d'un point de vue autochtone. Qu'il s'agisse de comprendre et de conserver la vie marine, d'appliquer l'approche de la roue de la médecine au bien-être des communautés touchées par le transport maritime ou d'atténuer les effets des espèces envahissantes sur les sources d'alimentation traditionnelles, ce programme offre aux étudiants autochtones une occasion unique d'apprendre et de bénéficier d'un mentorat dans plusieurs domaines. Au cours de la deuxième année du programme, neuf stagiaires ont entrepris des recherches auprès de sept communautés des Premières Nations en Colombie-Britannique, au Manitoba et en Ontario. Trois des étudiants ont poursuivi le programme en effectuant un deuxième stage afin d'approfondir leurs recherches.

Au-delà de leurs projets de recherche individuels, les stagiaires ont bénéficié d'autres occasions d'apprentissage, notamment en participant au 5e Congrès international sur les aires marines protégées. Deux des stagiaires ont pu présenter leur travail et plusieurs autres ont pris part aux séances du congrès et aux activités de réseautage.

3.2 PROGRAMME TRANSITION DE CARRIÈRE POUR LES AUTOCHTONES

Pour les Autochtones en milieu de carrière, l'équipe CAC de Clear Seas a travaillé avec la Supergrappe des océans du Canada pour élaborer et lancer un programme de formation et d'emploi autochtone de grande envergure facilitant des placements professionnels significatifs dans les industries océaniques. Le programme Transition de carrière pour les Autochtones a été lancé au cours de l'exercice 2023 et a commencé à mobiliser un réseau de plus de 460 organisations et entreprises maritimes, d'un océan à l'autre, pour soutenir l'emploi autochtone dans ce secteur clé de l'économie canadienne.

Dans le cadre de ce programme, des participants autochtones ont pris part à un programme de soutien au placement de 12 mois axé sur la création de postes à temps plein. Ces placements ont permis aux candidats d'acquérir de l'expérience dans les industries maritimes, de développer de nouvelles compétences et de renforcer leurs connaissances actuelles en mettant à profit leurs ensembles de compétences et leurs aptitudes naturelles.

Le programme offre un régime de rémunération concurrentiel ainsi qu'une série d'occasions de perfectionnement professionnel à la main-d'œuvre autochtone, notamment :

- Processus complet d'orientation et d'intégration
- Plan d'apprentissage intégré au travail
- Cours de formation et de perfectionnement en ligne et en personne
- Conférences et ateliers de développement de carrière
- Mentorat assuré par la Supergrappe des océans du Canada et l'organisation qui recrute
- Formation à la compétence interculturelle
- Réseau de soutien par les pairs

Le programme s'adresse à la fois aux Autochtones qui souhaitent faire carrière dans les industries liées à l'océan et aux organisations membres de la Supergrappe des océans qui souhaitent recruter des talents autochtones.

Au total, 11 participants des côtes Pacifique et Atlantique ont bénéficié d'un soutien dans le cadre du programme, soit sous la forme d'une formation et d'un développement des compétences, soit sous la forme de subventions salariales pour les employeurs ayant besoin d'un soutien financier pour embaucher des candidats autochtones. Les employeurs ont également été évalués sur le plan de la sécurité culturelle et ont reçu une formation au besoin. Parmi les employeurs, citons BC Ferries, SAAM Towing, Seaspan, Pices RPM, SmartICE, Mercury Transport, Miawpukek et Indigrow.

4.0 UNE RECHERCHE PERTINENTE EN TEMPS OPPORTUN

La mission de Clear Seas est d'être la principale source d'informations crédibles et fondées sur des faits et d'apporter de la clarté dans la prise de décisions pour un transport maritime sûr et durable au Canada. L'organisation utilise ses capacités internes et travaille avec un réseau d'experts universitaires et industriels à travers le Canada pour mener ses recherches. Pour atteindre cet objectif, Clear Seas a publié sept nouveaux rapports de recherche et a continué de travailler sur plusieurs autres projets de recherche au cours de l'exercice. Ces études ont contribué à une meilleure compréhension des enjeux entourant le transport maritime au Canada, ont fait l'objet d'analyses universitaires, ont été utilisées par des intervenants du gouvernement, ont été consultées par les Premières Nations et ont été citées en référence par d'autres membres de la communauté du transport maritime.

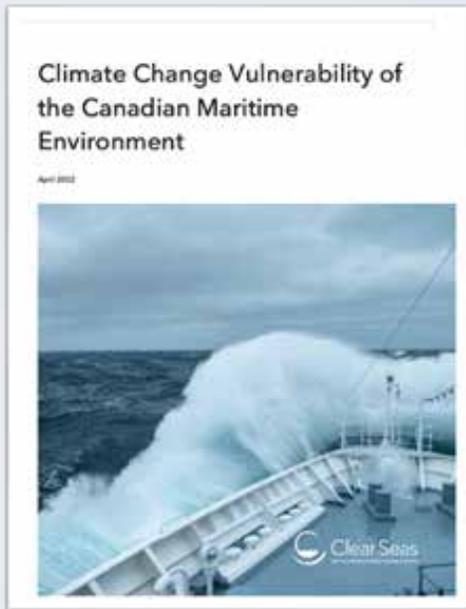
4.1 INCIDENCE DE LA RECHERCHE

Alors que les mesures objectives des utilisateurs et des abonnés démontrent l'incidence de Clear Seas auprès du grand public, ses recherches ont également été adoptées et utilisées par le gouvernement, les peuples autochtones, les responsables des politiques publiques et les personnes influentes de l'industrie pour guider des décisions concernant le transport maritime. Au cours de l'année écoulée, les travaux de Clear Seas ont fait l'actualité, qu'il s'agisse de l'opinion des Canadiens sur le transport maritime, de l'évaluation des polluants présents dans les rejets des épurateurs des navires ou de la vulnérabilité de l'environnement maritime canadien face aux changements climatiques. Le directeur exécutif et l'équipe de recherche ont organisé des webinaires et ont été invités à des conférences pour diffuser ces travaux.



La recherche de Clear Seas a des applications concrètes et contribue aux décisions de politique publique. Au cours de l'exercice 2023, les travaux et recherches de Clear Seas ont continué de favoriser un dialogue éclairé sur les risques et la sécurité du transport maritime d'un océan à l'autre ainsi que dans les eaux transfrontalières.

La recherche de Clear Seas a contribué à des conversations éclairées et fondées sur des données probantes sur un certain nombre de sujets d'actualité et pertinents, y compris la compréhension des risques liés au transport maritime avec une analyse de la fréquence des incidents et des accidents maritimes présentée à la réunion nationale du Conseil consultatif maritime canadien au printemps 2022, la clarification des répercussions environnementales des déchets opérationnels provenant des navires avec le lancement d'une nouvelle page Questions clés, la décarbonisation de l'industrie maritime grâce à des choix de carburant de remplacement avec une recherche publiée dans un article diffusé à grande échelle, et le soutien des droits des Inuits et de l'utilisation du milieu marin dans la région de l'Arctique canadien avec une carte narrative quadrilingue qui a soutenu l'accès à l'information des communautés et des gouvernements.



À la fin de 2021, la Garde côtière canadienne (GCC) a demandé à Clear Seas de l'aider à comprendre les conséquences des changements climatiques sur ses activités, ses navires et ses autres infrastructures. Clear Seas a lancé un projet avec le soutien de Dillon Consulting en vue de fournir des informations claires et accessibles pour soutenir l'élaboration de la stratégie d'adaptation aux changements climatiques de la GCC. Les résultats de la recherche, d'une grande pertinence, ont été mis à la disposition du public et ont fait partie du dialogue sur la Stratégie nationale d'adaptation du Canada.

4.2 PUBLICATIONS DE RECHERCHE

Les projets de recherche et les documents connexes publiés au cours de l'exercice 2023 ont fait l'objet de plus de 127 666 visionnements de pages et de plus de 1 805 téléchargements depuis leur publication sur le site Web :

ÉVALUATION DES POLLUANTS PRÉSENTS DANS LES EAUX USÉES PROVENANT DES ÉPURATEURS DES NAVIRES : UNE ÉTUDE VISANT À ÉCLAIRER LA RÉGLEMENTATION DES SYSTÈMES D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (ÉPURATEURS) UTILISÉS À BORD DES NAVIRES



Clear Seas a réalisé une étude sur l'incidence environnementale des systèmes d'épuration des gaz d'échappement (épurateurs). L'étape finale de l'examen par les pairs a été réalisée et le rapport a été publié en août 2022. Le rapport compare les effluents produits par les épurateurs des navires commerciaux aux normes canadiennes de qualité de l'eau afin de soutenir le processus décisionnel guidant les orientations publiques. Les résultats de ce projet visent à fournir des renseignements supplémentaires fondés sur des données probantes et à éclairer le débat sur l'utilisation des épurateurs ou leur restriction. Un article de recherche a également été publié pour sensibiliser à la controverse entourant les épurateurs comme moyen de réduire la pollution atmosphérique par les navires et les préoccupations concernant les compromis qui en résultent pour la qualité de l'eau.

LE GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL) COMME CARBURANT MARIN POUR L'ARCTIQUE CANADIEN



Les résultats de l'étude sur le GNL dans l'Arctique ont été publiés sur le site Web de Clear Seas en septembre 2022. Ce projet, réalisé en collaboration avec l'Alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel (ACVGN) et VARD Marine, avec l'appui du Centre d'innovation de Transports Canada, a examiné la faisabilité, les avantages et les risques de l'utilisation du gaz naturel dans l'Arctique canadien. Ce travail a des conséquences pour la décarbonisation du transport maritime, les changements climatiques et les autres incidences environnementales du transport maritime dans l'Arctique, le transport des ressources naturelles et l'utilisation des réserves locales de gaz naturel dans l'Arctique.

DÉMYSTIFIER LA GOUVERNANCE MARITIME : ANALYSE DES CADRES ET DES QUESTIONS ÉMERGENTES EN MATIÈRE DE GOUVERNANCE DU TRANSPORT MARITIME AU CANADA



Les résultats de l'étude Démystifier la gouvernance maritime, un projet pluriannuel mené en collaboration avec l'Université Dalhousie et l'Université Memorial, ont été publiés au cours de l'exercice 2023. Le rapport final, une introduction en plusieurs parties à la gouvernance du transport maritime avec un accent sur le Canada, a été publié en novembre 2022, et en février 2023, Clear Seas a organisé un débat d'experts sur des questions d'actualité liées à la gouvernance du transport maritime avec des membres de l'équipe de recherche. Les résultats visent à clarifier les complexités de la gouvernance du transport maritime et à informer les décideurs, les détenteurs de droits et les intervenants responsables des questions touchant le transport maritime.

SONDAGE D'OPINION PUBLIQUE 2022 : ATTITUDES DES CANADIENS SUR LE TRANSPORT MARITIME

Clear Seas a publié la quatrième édition de son sondage d'opinion national bisannuel sur les attitudes à l'égard du transport maritime, réalisé en partenariat avec l'institut Angus Reid. Parmi les résultats les plus remarquables de l'étude, on note qu'une majorité de Canadiens pensent que la réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'industrie maritime est aussi importante, voire plus importante, que celle d'autres industries, et que malgré l'augmentation générale du coût de la vie, près des deux tiers (62 %) des Canadiens se disent prêts à payer plus cher pour des marchandises provenant de l'étranger afin de réduire ou de compenser les émissions.



L'Indice de confiance sur le transport maritime a été mesuré pour la deuxième fois afin de mettre en évidence comment les différentes attitudes à l'égard du transport maritime ont évolué au cours des dernières années.

4.3 RECHERCHE EN COURS

Clear Seas a continué de travailler sur d'autres projets de recherche touchant l'incidence du transport maritime sur les communautés, l'atténuation des répercussions du transport maritime sur l'environnement, la décarbonisation et la pollution, qui contribueront à alimenter les discussions sur ces sujets importants au cours de la prochaine décennie :

CARTOGRAPHIE DU TRAFIC MARITIME : OUTILLER LES COMMUNAUTÉS CÔTIÈRES DU CANADA POUR UNE MEILLEURE COMPRÉHENSION DU TRANSPORT MARITIME ET DE SES RISQUES



Clear Seas a officiellement lancé son projet de cartographie du trafic maritime en septembre 2022. Ce projet fait intervenir différentes données et différents modèles géospatiaux ouverts, des données internes, des stratégies de visualisation des données, divers logiciels ouverts et privés, ainsi que le soutien technique et financier de Clear Seas pour démocratiser l'accès aux données et aux informations sur le transport maritime et les risques qui y sont associés. Au cours de l'exercice 2023, Clear Seas s'est efforcé de faire participer une série de détenteurs de droits et d'intervenants pour éclairer l'élaboration de nouveaux modèles et assurer l'accessibilité du projet, a compilé des données de source ouverte dans une base de données géographiques pour fournir un contexte le long du littoral, et a investi dans des récentes données du SIA couvrant les eaux côtières de la Colombie-Britannique en tant que fondement pour une analyse future.

VERS UN TRANSPORT MARITIME À INCIDENCE NULLE



En collaboration avec le Conseil national de recherches du Canada (CNRC) et l'Université de la Colombie-Britannique (U.C.-B.), Clear Seas entreprend un projet visant à élaborer un outil de cadre d'évaluation d'aide à la décision afin d'évaluer et de prioriser les solutions technologiques pour atténuer les répercussions environnementales globales du transport maritime. Ce projet pluriannuel a été lancé en juillet 2022. Parmi les activités réalisées dans la première année du projet, citons la formation de l'équipe de recherche, un comité directeur de projet, l'achèvement d'une revue de la littérature, ainsi que des entretiens avec les intervenants dans le but d'éclairer l'élaboration d'un cadre décisionnel.

SOLUTIONS INTELLIGENTES ET ADAPTATIVES POUR GÉRER LE BRUIT SOUS-MARIN PROVENANT DES NAVIRES



Ce projet de Clear Seas, mené en collaboration avec l'Université de la Colombie-Britannique (U.C.-B.) et financé par l'Initiative pour des navires silencieux de Transports Canada et le programme Accelerate de Mitacs, vise à élaborer des solutions innovantes au bruit sous-marin causé par les navires afin de rendre le paysage sonore océanique moins stressant pour les mammifères marins. La première année de ce projet pluriannuel lancé en mai 2022 a réuni une équipe de recherche interdisciplinaire du programme d'architecture navale et d'ingénierie marine de l'U.C.-B. et de l'unité de recherche sur les mammifères marins de l'U.C.-B. Les premiers travaux visant à élaborer une boîte à outils de prédiction du bruit et à comprendre la réponse des mammifères marins ont été achevés au cours de l'exercice 2023.

DÉCARBONISATION DU TRANSPORT MARITIME : COBÉNÉFICES DE L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR POUR LES COMMUNAUTÉS CÔTIÈRES



Mené en collaboration avec une équipe de recherche de l'Université de la Colombie-Britannique avec l'appui de MEOPAR, ce projet aborde la décarbonisation du transport maritime en élaborant un cadre de modélisation intégré qui relie l'analyse des scénarios politiques, la modélisation des émissions et de la qualité de l'air, et l'analyse des répercussions sur la santé. La conception, le déploiement et la collecte de données de la première phase de l'étude – qui consiste en une exploration, par des experts, des futures voies de décarbonisation pour l'industrie du transport maritime – ont été achevés. L'analyse des données et la rédaction de l'ébauche du rapport devraient être achevées en 2023.

4.4 RECHERCHE EN COURS D'ÉLABORATION

Afin de créer un programme de recherche éclairé, équilibré et pertinent, Clear Seas entreprend une analyse prospective et des conversations continues avec les intervenants afin de comprendre les problèmes et de cerner les lacunes dans les connaissances que Clear Seas est bien placé pour aborder. Les renseignements recueillis grâce à ces efforts sont examinés de concert avec le Comité consultatif de recherche de Clear Seas en vue d'élaborer un portefeuille de sujets qui, une fois approuvé par le conseil d'administration, forme la base du programme de recherche pour les projets des années subséquentes.

Les thèmes les plus pertinents sont les suivants :

- Progrès de l'industrie maritime en ce qui concerne les objectifs de développement durable des Nations Unies
- Corridors maritimes verts : Calcul de l'empreinte des émissions de GES du commerce maritime canadien
- Comprendre les facteurs influençant la sécurité des petits remorqueurs
- Incidence de la technologie sur la sécurité et l'efficacité du pilotage des navires
- Priorité à la technologie des navires : Comprendre le processus décisionnel qui sous-tend la sélection des technologies de réduction des répercussions environnementales à bord des navires
- Épaves historiques potentiellement polluantes – Cartographie des épaves dans les eaux canadiennes en fonction du risque de déversement d'hydrocarbures
- Analyse du rôle des inspections de contrôle par l'État du port dans la sécurité maritime

D'autres sujets d'étude sont également prévus :

- Comprendre les risques liés au transport maritime au Canada, notamment :
 - Mise à jour et étoffement de l'analyse « Dérive de navires et intervention »
 - Mise à jour et étoffement de l'étude sur les navires de passage
- Changements dans les risques liés au transport de substances dangereuses et nocives par mer
- Sélection de carburants marins de remplacement pour la décarbonisation
- Démonstration des avantages d'une chaîne d'approvisionnement intégrée et éclairée par des données
- Efficacité des systèmes de gestion des eaux de ballast

5.0 SANTÉ FINANCIÈRE, GOUVERNANCE ET PERSONNEL

5.1 ÉTABLISSEMENT D'UNE BASE DE FINANCEMENT DURABLE

Le financement de l'exercice 2023 a été assuré par l'Administration portuaire de Vancouver-Fraser, la Garde côtière canadienne, Transports Canada et le Conseil national de recherches Canada. Des dons de bailleurs de fonds de l'industrie ont apporté un soutien supplémentaire au Programme de stage destiné aux étudiants autochtones.

Clear Seas poursuit sa transition vers un modèle de financement hybride où les contributions de l'industrie par l'intermédiaire des administrations portuaires devraient représenter une partie du budget de fonctionnement annuel, le reste étant assuré par une combinaison de financements des gouvernements fédéral et provincial.

5.2 GESTION DES DÉPENSES BUDGÉTAIRES ANNUELLES

L'organisation a exercé une gestion saine de ses ressources au cours de l'exercice 2023. Selon les états financiers vérifiés, Clear Seas disposait d'un actif à court terme de 2,2 millions de dollars au 31 mars 2023. Les dépenses de l'exercice 2023 se sont élevées à environ 2,3 millions de dollars. À ce niveau de dépenses et avec les ententes de financement actuelles, les prévisions de trésorerie, compte tenu de l'actif et du passif à court terme (indemnités de départ et loyers), indiquent que l'organisation se trouve dans une position saine pour les deux prochains exercices.

5.3 MAINTIEN D'UNE GOUVERNANCE ET D'UN LEADERSHIP COMPÉTENTS

Le conseil d'administration a poursuivi ses réunions trimestrielles avec le président Murray Coolican et la vice-présidente Kim Baird. Le conseil est actuellement composé de neuf administrateurs. Deux nouveaux membres se sont joints à nous au cours de l'exercice 2023 : Richard Sparrow et Peter Xotta. Richard est membre et conseiller de xwməθkwəyəm (Bande indienne de Musqueam); il est actif dans le domaine de la gestion et des politiques de conservation et de restauration des Premières Nations. Peter est vice-président des opérations et de la chaîne d'approvisionnement de l'Administration portuaire de Vancouver-Fraser. Le président sortant Bud Streeter, de même que John Hepburn, Kate Moran et Duncan Wilson, qui siègent au conseil d'administration de Clear Seas depuis sa création, ont pris leur retraite.

Le programme de recherche de Clear Seas est élaboré avec le soutien d'un comité indépendant d'experts dans divers domaines répartis à travers l'Amérique du Nord qui fournissent des conseils sur la pertinence, le caractère opportun et l'efficacité des sujets de recherche proposés. Le Comité consultatif de recherche accueillera quatre nouveaux membres en 2023, portant le total à huit conseillers. Clear Seas a eu le plaisir d'accueillir Donald Bouchard, coordonnateur des activités maritimes au Conseil de la Première Nation innue d'Essipit, Alain Brophy, LL.M., avocat en pratique privée, le capitaine Christopher Hearn, MM, directeur du Centre for Marine Simulation à l'Institut maritime de l'Université Memorial, et Debbie Murray, directrice principale, Politiques et affaires réglementaires, à l'Association des administrations portuaires canadiennes.

5.4 ENGAGEMENT ENVERS LA RÉCONCILIATION

Clear Seas a créé et mis en œuvre une approche à multiples facettes de la réconciliation, notamment en intégrant les appels à l'action de la Commission de vérité et réconciliation qui exhortent tous les ordres de gouvernement et les organisations non gouvernementales à travailler ensemble pour réparer les préjudices causés par les pensionnats et faire progresser la réconciliation. En particulier, l'appel à l'action n° 92 demande aux entreprises canadiennes de contribuer à la création d'un avenir meilleur, et Clear Seas a mené à bien plus de 80 initiatives, en cours ou prévues, pour aider à :

- Établir des partenariats respectueux et significatifs avec les communautés autochtones;
- Soutenir l'accès équitable aux emplois, à la formation et aux possibilités d'études dans le secteur privé;
- Offrir à la direction et au personnel une formation sur l'histoire des peuples autochtones au Canada;
- Suivre une formation axée sur les compétences interculturelles, la résolution des conflits, les droits de la personne et la lutte contre le racisme.

Clear Seas continue d'intégrer les appels à l'action de la Commission de vérité et réconciliation dans son travail de recherche et d'établissement de relations. Pour la troisième année consécutive, Clear Seas a publié un article sur les mesures prises par le secteur du transport maritime pour améliorer les relations et collaborer avec les communautés autochtones. L'article fait le point sur l'état d'avancement du secteur – des ports aux constructeurs et exploitants de navires, en passant par les organismes d'enseignement et de formation – sur la voie de la réconciliation. Cette série, combinée à d'autres efforts de réconciliation, continue de susciter des conversations avec les organisations sur la nécessité pour le secteur maritime d'investir davantage d'attention et de ressources dans ce domaine.

Parmi les autres actions entreprises par Clear Seas au cours de l'exercice 2023 pour sensibiliser à l'histoire et aux perspectives autochtones et faire progresser la réconciliation, on peut citer :

- Amorçage d'un examen du contenu du site afin de décoloniser le langage utilisé dans les recherches et les communications de Clear Seas;
- Publication et mise à jour d'une carte narrative sur le thème « Appuyer les droits des Inuits et l'utilisation des océans » en Inuinnaqtun, Inuktitut/ᐃᓄᓂᓄᓂᓄᓂ, français et anglais;
- Lecture et discussion de nombreux ouvrages dans le cadre du club de lecture autochtone de Clear Seas;
- Achever la lecture de Honorer la vérité, réconcilier pour l'avenir, le rapport de synthèse de la Commission de vérité et réconciliation du Canada;
- Mise à jour de la politique d'achat de l'organisation afin d'accorder une attention particulière aux entreprises appartenant à des Autochtones;
- Officialisation d'une relation avec le First Nations Fisheries Council of BC par la signature d'une entente de partenariat;
- Suivi, par l'ensemble du personnel, du cours de formation et d'éducation à la réconciliation « Fondamentaux des principes de PCAP® » offert par le Centre de gouvernance de l'information des Premières Nations;
- Accueillir davantage d'Autochtones au sein du Comité consultatif de recherche et du conseil d'administration de Clear Seas.

5.5 ENGAGEMENT ENVERS L'ÉQUITÉ, LA DIVERSITÉ ET L'INCLUSION

Clear Seas soutient le Défi 50-30, une initiative du gouvernement du Canada, des entreprises canadiennes et des organisations de défense de la diversité. L'objectif du programme est de mettre les organisations canadiennes au défi d'augmenter la représentation et l'inclusion de groupes divers sur leur lieu de travail, tout en soulignant les avantages de donner à tous les Canadiens un siège à la table.

Clear Seas s'est engagé à atteindre une représentation de 50 % de femmes et de 30 % de groupes méritant d'être reconnus au sein de son conseil d'administration, de son Comité consultatif de recherche et de son équipe de direction, et prévoit d'atteindre ces objectifs d'ici 2024.

6.0 CONCLUSION

Clear Seas continue d'instaurer la confiance et la crédibilité en offrant aux décideurs et aux dirigeants de la documentation de qualité nécessaire à la prise de décisions éclairées. Fidèle à son mandat, le Centre se consacre à l'amélioration continue de l'industrie du transport maritime, en soulignant à la fois les domaines à améliorer et les progrès réalisés. Ses efforts visent également à rehausser la compréhension qu'a le public des enjeux clés et à susciter une confiance fondée sur des données probantes dans l'industrie du transport maritime, qui est essentielle au bien-être et à la prospérité des Canadiens.



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Murray Coolican, Présidence

Ancien vice-président exécutif, La Maritime, et ancien directeur exécutif, Comité canadien des ressources arctiques
Halifax, NÉ

Kim Baird, C.M. O.B.C., Vice-présidence

Propriétaire, Kim Baird Strategic Consulting, et chancelière, Polytechnique Kwantlen, et ancienne cheffe, Première Nation Tsawwassen
Tsawwassen, CB

Aldo Chircop, Ph.D.

Professeur en droit, Dalhousie University, et titulaire, Chaire de recherche du Canada sur le droit et la politique maritimes
Halifax, NÉ

Ginny Flood

Ancienne vice-présidente, relations gouvernementales, Suncor Energy Inc.
Calgary, AB

Julie Gelfand

Ancienne ancienne commissaire à l'environnement et au développement durable au Bureau du vérificateur général du Canada
Ottawa, ON

Serge Le Guellec, Secrétaire

Ancien président directeur général, Transport Desgagnés Inc.
Québec, QC

Richard Sparrow

Membre et conseiller, Bande indienne Musqueam (xwməθkwəy̓əm)
Vancouver, CB

Jane Weldon, MBA

Ancienne directrice, Plan de protection des océans, ancienne directrice générale de la sécurité et sûreté maritime, Gouvernement du Canada
Ottawa, ON

Peter Xotta, MBA

Vice-président, opérations et chaîne d'approvisionnement, Administration portuaire Vancouver Fraser
Vancouver, CB

COMITÉ CONSULTATIF DE RECHERCHE

Donald Bouchard

Coordonnateur des activités en milieu maritime, Conseil de la Première Nation des Innus Essipit
Essipit, QC

Alain Brophy, LLM

Avocat en pratique privée, principalement en droit des affaires et en droit de l'environnement
Montréal, QC

Gary Drouillard

Membre des tribus Cowichan et premier membre d'équipage de surveillance de la mer des Salish
pour les tribus Cowichan
Cowichan Bay, CB

Capt. Christopher Hearn, MM

Directeur du Centre for Marine Simulation, Institut maritime de Memorial University
Saint-Jean de Terre-Neuve, TNL

Debbie Murray

Directrice principale, politiques et affaires réglementaires, Association des administrations
portuaires canadiennes
Ottawa, ON

Capt. Ivan Oxford, MM

Capitaine principal, Transport Desgagnés, formateur à temps partiel, Camosun College
Victoria, CB

Sonia Simard, LLB

Ancienne directrice, affaires législatives et environnementales, Fédération Maritime du Canada
Halifax, NÉ and Montréal, QC

Francis Wiese, Ph. D.

directeur scientifique responsable des solutions climatiques, Stantec Consulting
Anchorage, AK, USA

ÉQUIPE



Paul Blomerus
Directeur exécutif



Andrea Mitchel-Rosario
Coordonnatrice finances
et opérations



Meghan Mathieson
Directrice stratégie
et innovation



Edward Downing
Directeur
des communications



Sarah Thomas
Directrice relations communautés
côtières et autochtones



Jennifer Steele
Responsable recherche
et mobilisation



Sarah Landry
Responsable
des communications



Jean-François Veilleux
Responsable
des communications



Stephanie Hurlburt
Responsable de
programmes autochtones



Justin Perry
Responsable de
programmes autochtones



Tessa Coulthard
Associée de recherche



Rachel Stewart-Dziama
Associée de recherche



Clara Kaufmann
Associée de recherche



630 - 355 Burrard St
Vancouver, CB
V6C 2G8

CLEARSEAS.ORG