

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

28 avril 2016

Risques du transport maritime au Canada : compréhension limitée par un manque de données

Vancouver (Colombie-Britannique) >>> Un nouveau rapport, commandé par le Centre de transport maritime responsable Clear Seas, révèle l'importance cruciale d'améliorer la qualité des données sur le transport maritime afin de bien comprendre les causes des accidents de navigation et leurs répercussions potentielles.

Le rapport de l'atelier d'étude, intitulé *Accidents dans le transport maritime commercial : Cerner les risques au Canada*, a été rendu public aujourd'hui par le Conseil des académies canadiennes (CAC), établi à Ottawa.

« Clear Seas a commandé ce rapport dans le but d'établir un consensus sur la portée et la nature des risques relatifs au transport maritime commercial », explique Richard Wiefelspuett, directeur exécutif de Clear Seas. « Le rapport fait ressortir des lacunes surprenantes en ce qui concerne la recherche et les données disponibles pour comprendre et mesurer les types de risque en transport maritime, leur nature et leurs causes, et nous l'utiliserons comme point de repère pour orienter les futures recherches en vue de combler ces lacunes. »

Tout en constatant une baisse du nombre d'accidents de transport maritime commercial au cours des dix dernières années – principalement attribuable à l'amélioration de la technologie de contrôle du trafic, à la conception améliorée des navires et au renforcement de la réglementation –, le rapport souligne que la probabilité d'accident et la gravité des répercussions varient grandement d'une région à l'autre du Canada.

Par exemple, la région du Pacifique est celle où le transport maritime est le plus intense, mais les accidents et incidents y sont relativement peu fréquents. À l'opposé, le secteur du Saint-Laurent enregistre le plus grand nombre d'accidents de transport maritime commercial au pays.

Le rapport note par ailleurs que le Canada n'a subi aucun déversement pétrolier majeur au cours de la dernière décennie, et qu'une infrastructure bien développée est en place pour intervenir le cas échéant. Il formule toutefois une mise en garde : bien que la probabilité de déversement soit faible, les répercussions potentielles en pareil cas seraient considérables.

« Parmi les nombreuses conclusions importantes de ce rapport, nous sommes particulièrement reconnaissants au CAC d'avoir su élaborer un cadre qui atteste l'importance de l'acceptabilité sociale dans l'accomplissement des activités », ajoute M. Wiefelspuett. « Comme le mentionne le rapport, la faculté d'obtenir l'acceptation sociale dépend non seulement du niveau de risque, mais aussi de la perception générale du risque dans une collectivité donnée. »

Clear Seas a bon espoir que ce cadre aidera à déterminer comment l'industrie maritime peut faire accepter ses activités aux gens les plus touchés par leurs répercussions.

Pour en savoir plus ou pour télécharger le rapport, veuillez visiter le site Web de Clear Seas à clearseas.org, ou celui du Conseil des académies canadiennes à sciencepourlepublic.ca.

-30-

À propos de Clear Seas

Clear Seas, organisme indépendant à but non lucratif fondé en 2014 et établi à Vancouver (Colombie-Britannique), a pour mission de mener des recherches impartiales et factuelles sur le trafic maritime au Canada, en considérant les risques qui s'y rattachent, les mesures d'atténuation applicables et les pratiques exemplaires de sécurité et de développement durable dans le transport commercial par bateau.

Pour plus d'information, veuillez contacter :

David Hanley
Directeur des Communications et des Affaires Publiques
Centre de Transport Maritime Responsable Clear Seas
778-231-1985
david.hanley@clearseas.org