

Poste de coordination du Forum canadien des risques du transport maritime



Contexte :

Clear Seas ouvre un poste de coordination du [Forum canadien des risques du transport maritime](#) (FCRTM).

Le FCRTM a été lancé en tant que communauté de pratique en 2019 dans le cadre d'une collaboration entre le réseau d'excellence Marine Environmental Observation, Prediction and Response (MEOPAR) et Clear Seas. Le FCRTM offre des possibilités d'échange de connaissances intersectorielles sur le thème des risques liés au transport maritime au Canada.

La communauté de pratique est composée de plus de 300 participants issus des secteurs gouvernemental, universitaire, industriel, autochtone et communautaire, tant au Canada qu'à l'étranger. Le FCRTM organise des webinaires pour échanger des connaissances sur des sujets connexes, ainsi qu'un atelier annuel. À ce jour, le plus récent atelier a permis de soutenir l'élaboration d'un inventaire de ressources sur les risques liés au transport maritime – une base de données en ligne consultable à laquelle chacun peut contribuer, afin de faciliter l'accès aux études antérieures et aux autres ressources relatives aux risques du transport maritime au Canada.

Le poste de coordination du FCRTM sera sous la supervision de la directrice de la stratégie et de la mobilisation de Clear Seas.

Lieu :

Le mandat sera effectué à distance en télétravail.

Durée :

Le mandat est d'une durée d'un an à temps partiel à raison de douze à quinze heures par mois. Le mandat est renouvelable. Le début du mandat est prévu pour septembre 2024.

Salaire :

Le salaire prévu sera de 10 000 \$CAD par an.

Langue :

La maîtrise du français et de l'anglais est requise.

Description du poste :

Clear Seas est à la recherche d'une personne pour effectuer la coordination du FCRTM et soutenir le développement des communautés de pratique sur les risques liés au transport maritime.

Le soutien aux activités et à la croissance des communautés de pratique sur les risques liés au transport maritime devrait nécessiter de douze à quinze heures par mois et inclure le choix des sujets et des personnes conférencières, la planification de webinaires pour échanger des connaissances avec les

membres des communautés de pratique, l'organisation de l'atelier annuel et le lancement de l'inventaire de ressources sur les risques liés au transport maritime au Canada (une base de données en ligne).

Clear Seas fournira un mentorat pour la mobilisation des connaissances et les consultations avec les partenaires.

Compétences et expérience souhaitées

- Études en gestion des ressources marines, en sciences de la mer, en ingénierie, en architecture navale, en sciences de l'environnement, en sciences sociales ou dans des disciplines ou études interdisciplinaires connexes ;
- Connaissances du milieu maritime ;
- Aptitude avérée à collaborer au sein d'équipes interdisciplinaires ;
- Solides compétences en organisation, en gestion de projet et en communication orale et écrite.

Modalités de soumission :

Veillez envoyer votre candidature en un seul fichier PDF à info@clearseas.org, avec pour objet : « DEMANDE : Coordination FCRTM – VOTRE NOM », et y joindre :

- une lettre de motivation décrivant votre expérience pertinente ;
- un curriculum vitae.

Nous reconnaissons la valeur des expériences en dehors du cadre universitaire ou de recherche traditionnel (p. ex., leadership, service et participation communautaires, autres expériences personnelles). Nous vous encourageons donc à indiquer en quoi ces expériences contribuent également à vos intérêts et compétences.

Clear Seas s'engage à promouvoir la diversité et l'inclusivité, et nous croyons que notre recherche en faveur d'un avenir durable, sain et équitable tirera profit d'un éventail diversifié de perspectives au sein de l'équipe. Nous encourageons les candidatures de membres de groupes qui ont été marginalisés pour un ou plusieurs des motifs énumérés par la Commission canadienne des droits de la personne, notamment le sexe, l'orientation sexuelle, l'identité ou l'expression de genre, la racialisation, le handicap, les convictions politiques, la religion, l'état matrimonial ou familial, l'âge ou l'auto-identification en tant que membre d'une Première nation, Métis, Inuit ou personne autochtone.

Date limite de dépôt des candidatures :

Les candidatures seront examinées au fur et à mesure jusqu'à ce que le poste soit pourvu ; la date limite de priorité est le 2 août 2024. La personne candidate retenue sera nommée pour une durée d'un an débutant en septembre 2024, avec possibilité de prolongation.