



# INTERVENTION EN CAS DE DÉVERSEMENT D'HYDROCARBURES EN EAUX CANADIENNES

PRÉSENTATION SOMMAIRE

[clearseas.org](http://clearseas.org)

# DÉVERSEMENTS: TROIS PILIERS D'INTERVENTION

Le nombre de déversements de pétrole en milieux marins et la quantité de pétrole déversé à l'échelle mondiale ont diminué grâce à l'amélioration des mesures de sécurité.

Pour protéger l'environnement contre les risques de déversements, le Canada a établi une stratégie d'intervention reposant sur trois piliers:



## 1. Prévention

- Doubles coques obligatoires
- Remorqueurs d'escorte
- Inspections
- Pilotes maritimes locaux
- Activités de surveillance aérienne



## 2. Préparation

- Évaluation des risques pour les zones côtières
- Plans d'intervention locaux et régionaux
- Ententes avec les organismes d'intervention
- Dépôts d'équipement
- Exercices sur l'eau



## 3. Intervention

- Pollueur
- Organismes d'intervention
- Garde côtière canadienne
- Système de commandement des interventions
- Principe du pollueur-payeur

# DÉVERSEMENTS D'HYDROCARBURES AU CANADA



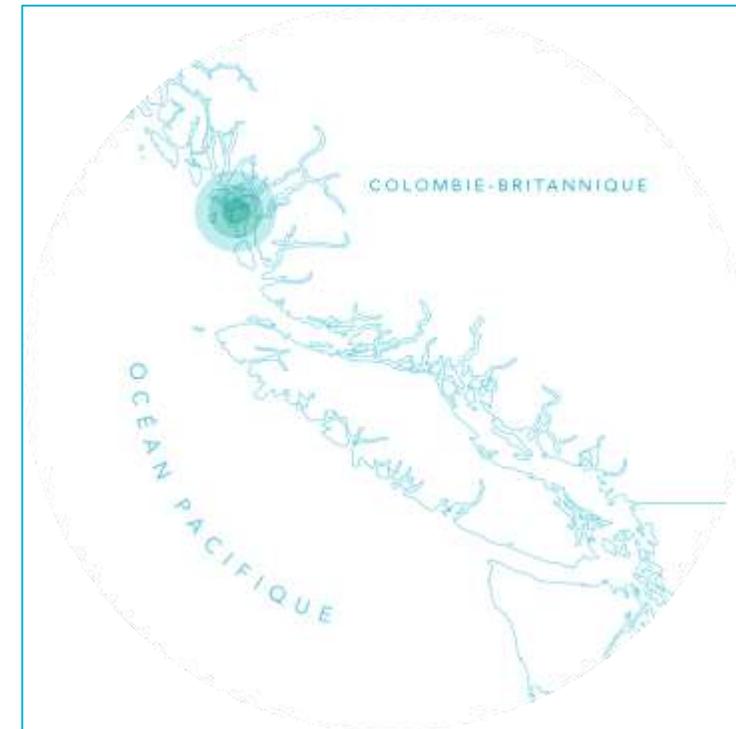
## 1970: SS Arrow

- Plus important déversement de l'histoire du Canada
- Causé par un échouement
- 10 millions de litres de mazout déversés



## 1988: Nestucca

- Plus important déversement sur la côte canadienne du Pacifique
- Causé par une collision
- 874 430 litres de mazout déversés



## 2016: Nathan E. Stewart

- Plus récent déversement d'importance
- Causé par un échouement
- 110 000 litres de diesel déversés

# QUI INTERVIENT EN CAS DE DÉVERSEMENT?

Au Canada, le système d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures constitue un partenariat public-privé qui repose sur les relations entre plusieurs partenaires clés:



**Le pollueur**



**Garde côtière  
canadienne**



**Organismes  
d'intervention**

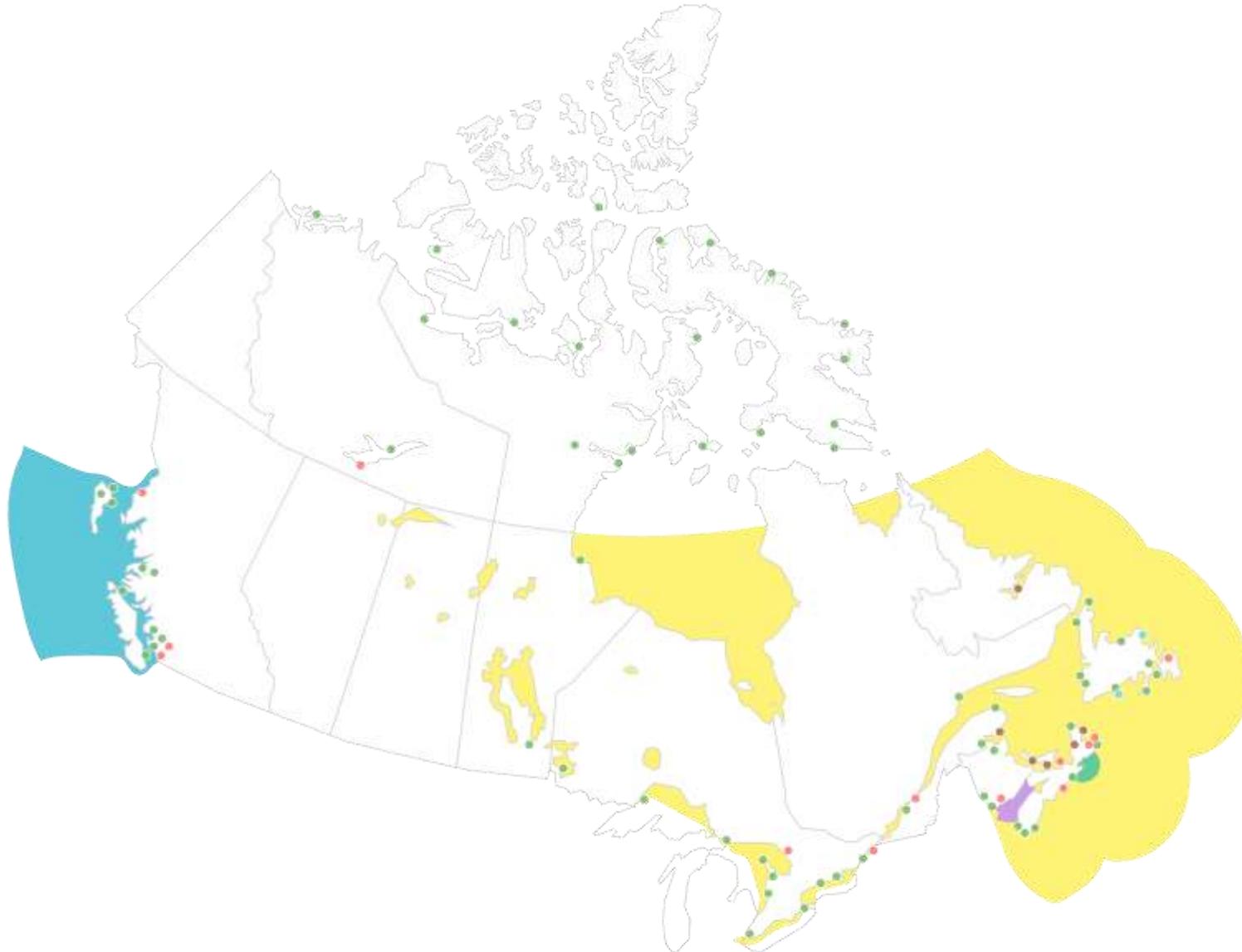


**Gouvernements**



**Communautés autochtones et  
côtières, et grand public**

# RESSOURCES D'INTERVENTION DU CANADA



## Garde côtière canadienne

- Installations avec personnel (navire)
- Installations avec personnel (rivage)
- Caches sans personnel
- Caches sans personnel (saisonniers)

## Organismes d'intervention

- Western Canada Marine Response Corporation
- Société d'intervention maritime, Est du Canada
- Atlantic Environmental Response Team
- Point Tupper Marine Services

# PROFIL DES ORGANISMES D'INTERVENTION

Western Canada  
Response Corporation



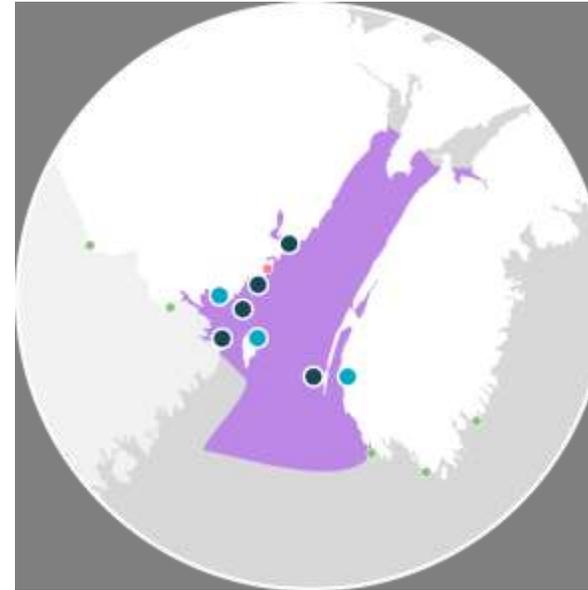
- Responsable du littoral de l'Ouest du Canada
- 55 navires d'intervention
- 7 bases d'intervention
- 11 dépôts d'équipement

Société d'intervention  
maritime, Est du Canada



- Responsable de toutes les eaux navigables à l'est des Rocheuses
- 88 navires d'intervention
- 6 bases d'intervention
- 3 dépôts d'équipement

Atlantic Environmental  
Response Team



- Responsable de la région de la baie de Fundy
- 30 navires d'intervention
- 5 bases d'intervention
- 3 dépôts d'équipement

Point Tupper  
Marines Services



- Responsable des eaux entourant Point Tupper, en Nouvelle-Écosse
- 12 navires d'intervention
- 1 base d'intervention
- 2 dépôts d'équipement

# QU'ARRIVE-T-IL LORSQU'UN DÉVERSEMENT SE PRODUIT?



1. Incident



2. Détection



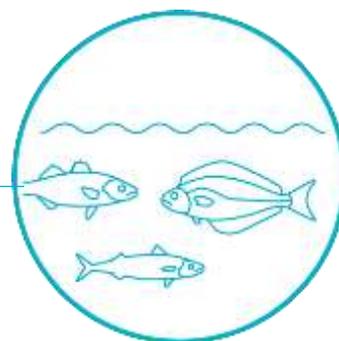
3. Signalement



4. Activation des équipes d'intervention



5. Intervention (nettoyage)



6. Fin de l'intervention



7. Compte rendu

# PREMIÈRE ÉTAPE: L'ÉVALUATION

Les informations sur le déversement et celles recueillies avant l'incident sont analysées pour aider à déterminer les meilleures stratégies d'intervention et méthodes de nettoyage à utiliser.

Ces informations incluent:

- Le lieu du déversement
- La proximité d'habitats sensibles et de la faune
- Le type et la quantité d'hydrocarbures déversés
- Le type d'eau et de littoral
- L'action du vent et des vagues
- Les courants et marées
- La température de l'air et de l'eau
- La présence de pluie, de glace ou de neige



# DEUXIÈME ÉTAPE: LE NETTOYAGE

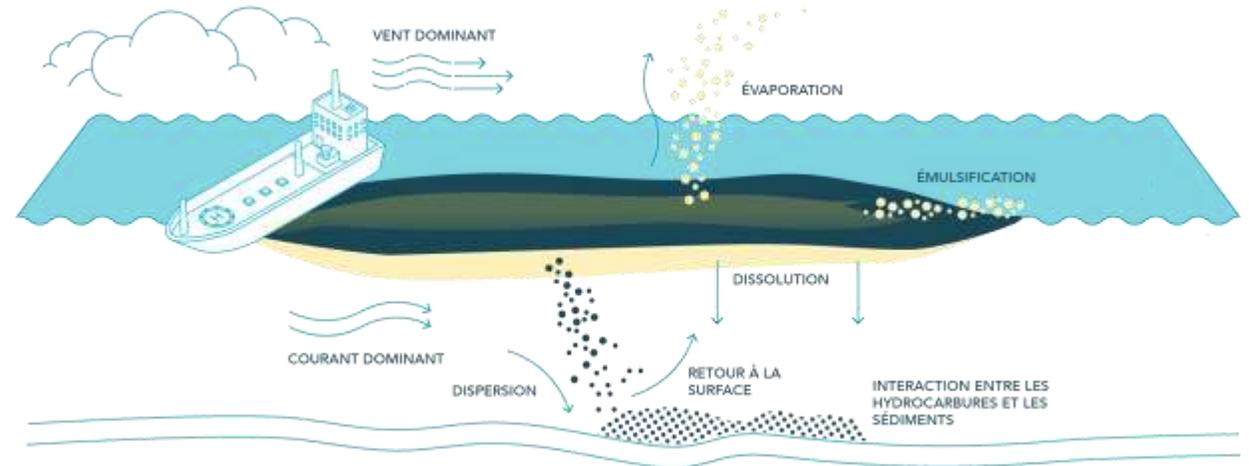
Pour éviter que les hydrocarbures se répandent, la nappe de pétrole est d'abord contenue à l'aide de barrages flottants. Les hydrocarbures sont ensuite extraits de l'eau.

Les techniques d'intervention utilisées au Canada incluent:

## La récupération mécanique



## Le rétablissement naturel



# TECHNIQUES D'INTERVENTION ALTERNATIVES

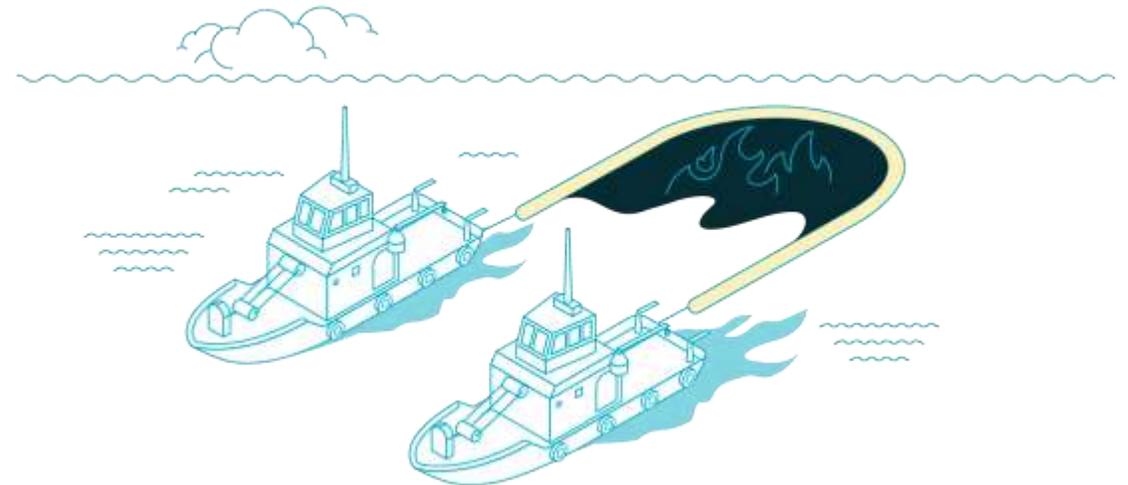
Des techniques d'intervention alternatives utilisées à l'international sont présentement à l'étude au Canada.

Ces techniques incluent:

## Les agents dispersants chimiques



## Le brûlage sur place

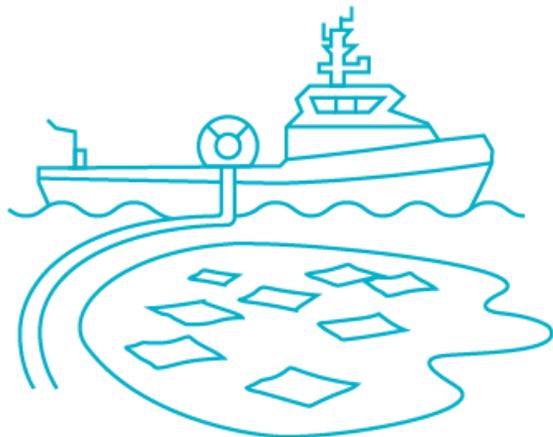


# NETTOYER LE LITTORAL

Si les hydrocarbures atteignent la rive, les équipes d'intervention sont mobilisées pour nettoyer le littoral.

Les techniques de nettoyage du littoral incluent:

Les barrières absorbantes



Le nettoyage à grande eau



Les bermes



Les systèmes d'aspiration



# TROISIÈME ÉTAPE: LA GESTION DES DÉCHETS HUILEUX

L'élimination sécuritaire des déchets huileux extraits de l'eau et du littoral est la responsabilité du pollueur.

Le choix de la méthode d'élimination dépend du niveau de contamination des hydrocarbures récupérés et de facteurs tels que:

Le type de résidus huileux



La quantité d'hydrocarbures récupérés



Le lieu du déversement



La capacité de transport et de stockage



La disponibilité des installations de stockage et d'élimination



Les coûts



# COMPORTEMENTS DES HYDROCARBURES DANS L'EAU

## Hydrocarbures persistants

### Types

- Mazout lourd
- Diesel marin à faible teneur en soufre
- Pétrole brut
- Fioul lourd
- Bitume

### Comportements communs

- Se répandent
- S'émulsifient
- Interagissent avec les sédiments

## Hydrocarbures non persistants

### Types

- Essence
- Kérosène
- Diesel
- Gaz naturel liquéfié
- Carburants aériens

### Comportements communs

- Se répandent
- S'évaporent
- Se dispersent
- Se dissolvent

## QUI PAIE POUR LE NETTOYAGE D'UN DÉVERSEMENT?

En vertu de la Loi sur la responsabilité en matière maritime, le pollueur est responsable de payer les coûts associés au nettoyage. Le propriétaire du navire constitue la première source d'indemnisation jusqu'à une certaine limite.

Si les réclamations éligibles soumises excèdent la limite de responsabilité du pollueur, une indemnisation supplémentaire peut être demandée auprès d'autres sources financées par l'industrie, dont:

Source de financement canadienne

**Caisse d'indemnisation des  
dommages dus à la pollution  
par les hydrocarbures causée  
par les navires du Canada**

Caisse d'indemnisation

Source de financement internationale

**Fonds international  
d'indemnisation de 1992 pour  
les dommages dus à la  
pollution**

Fonds de 1992

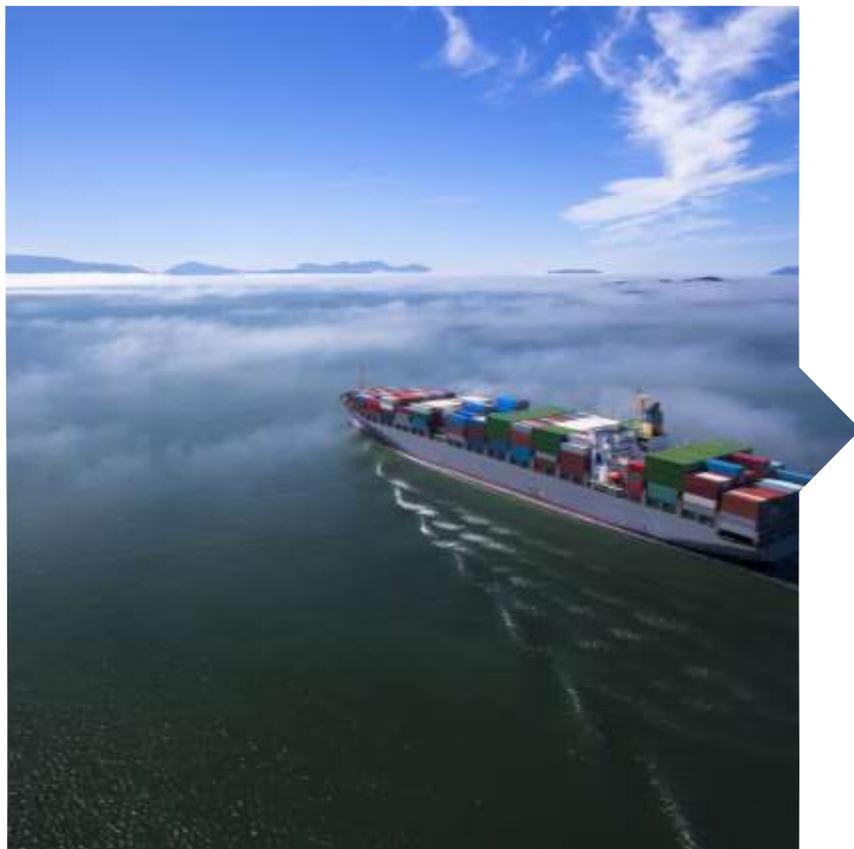
Source de financement internationale

**Fonds international  
complémentaire  
d'indemnisation pour les  
dommages dus à la pollution  
par les hydrocarbures**

Fonds complémentaire

# INFORMATION

---



Le **Centre pour le transport maritime responsable Clear Seas** est un centre de recherche indépendant à but non lucratif qui appuie un transport maritime sécuritaire et responsable au Canada.



Recherches et données disponibles au [clearseas.org](https://clearseas.org)



S'inscrire à la liste d'envoi [ici](#)